КІЕВЛЯНИНЪ

№ 179

ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНАГО КРАЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНІЕ.

ПЯТНИЦА, 30-го ІЮНЯ 1900 ГОДА.

Годъ тридцать шестой.

РЕДАКЦІЯ „КІЕВЛЯНИНА“

открыта для посѣтителей по дѣламъ газеты ежедневно, отъ 2-хъ до 4-хъ час. пополуд. Статьи для напечатанія должны быть присылаемы за подписью автора и съ обозначеніемъ адреса, хотя-бы авторъ пожелалъ скрыть свое имя въ печати. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными. *Мелкія замѣтки и корреспонденціи вовсе не возвращаются.* Статьи, признанныя редакціею неудобными къ печатанію, сохраняются въ теченіе трехъ мѣсяцевъ въ редакціи; возвращенія ихъ по почтѣ редакція на себя не принимаетъ. Принятыя для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности, подлежатъ сокращенію.

Подписка и объявленія принимаются въ Кіевѣ: 1) въ главной конторѣ редакціи „Кіевлянина“—уголъ Караваевской и Кузнечной ул., близъ университета отъ 10 ч. утра до 8 ч. вечера; 2) въ крещатикскомъ отдѣленіи конторы при книжн. магазинѣ Н. Я. Оглоблина; 3) въ подольскомъ отдѣленіи конторы при складѣ бумаги Дитятковской фабрики, Гостинный рядъ № 14; 4) въ Парижѣ: Société Havas Laffite et Cᵒ Place de la Bourse à Paris.

№ 179

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

„Кіевлянинъ“ съ доставк. и перес.: на годъ—12 р. на 11 м.—11 р. 20 к., на 10 м.—10 р. 60 к., на 9 м.—9 р. 40 к., на 8 м.—8 р. 80 к., на 7 м.—8 р., на 6 м.—7 р., на 5 м.—6 р. 20 к., на 4 м.—5 р. 40 к., на 3 м.—4 р. 50 к., на 2 м.—3 р., на 1 м.—1 р. 50 к.; безъ дост. и перес.: на годъ—10 р., на 11 м.—9 р. 40 к., на 10 м.—8 р. 80 к., на 9 м.—8 р. 20 к., на 8 м.—7 р. 60 к., на 7 м.—7 р., на 6 м.—6 р., на 5 м.—5 р., на 4 м.—4 р., на 3 м.—3 р., на 2 м.—2 р., на 1 м.—1 р. Городскіе годовые подписчики пользуются разсрочкой по соглашенію съ конторой „Кіевлянина“; иногородные годовые подписчики, желающіе воспользоваться разсрочкой, вносятъ къ 1-му января—5 р., къ 1-му апрѣля—4 р. и къ 1-му іюля—3 р. Подписываться можно на всѣ сроки не иначе, какъ съ 1 числа каждаго мѣсяца и не далѣе, какъ до конца года. За перемѣну адреса город. подписч., переходя въ иногородные, уплачиваютъ 50 к., а иногородные 30 к. При перемѣнѣ адр. просятъ прилагать печатный адресъ.

Такса за печатаніе объявленій: за одну строку въ столбцѣ или ея мѣсто: впереди текста за первый разъ 40 к., за каждый слѣдующій разъ по 20 к.; позади текста за первый разъ 20 к., за слѣдующіе разы по 10 к.

Телефонъ редакціи „Кіевлянинъ“ № 63.
Телефонъ крещатикскаго отдѣленія конторы „Кіевлянина“ (Книжный магазинъ Н. Я. Оглоблина) № 770.
Телефонъ типографіи И. Н. Кушнеревъ и Кᵒ № 89.

Кіевъ, 29-го іюня 1900 г.

Вывозныя преміи и нормировка сахарной промышленности. Подъ такимъ заголовкомъ въ изданіи „Вѣстникъ сахарной промышленности“ помѣщена статья М. А. Толпыгина, направленная къ доказательству того, что наша казенная сахарная нормировка и вывозныя сахарныя преміи, выдаваемыя нѣкоторыми западно-европейскими государствами, совсѣмъ не одно и то-же, и что поэтому онѣ не могутъ разсматриваться, какъ однородныя мѣры поощренія сахарнаго производства. Г. Толпыгинъ говоритъ, что въ Германіи, Франціи, Австріи и Бельгіи, для увеличенія заработковъ населенія, сахарная промышленность развита въ гораздо большихъ размѣрахъ, чѣмъ она необходима для ихъ внутренней потребности, такъ что, напр., изъ Германіи въ нѣкоторые годы вывозится за границу большая половина вырабатываемаго изъ свекловицы сахара. Такой вывозъ, по мнѣнію г. Толпыгина, есть уже „не вывозъ излишковъ, а вывозъ сахара, изготовленнаго спеціально для вывоза“. Главнѣйшій рынокъ для продажи сахара—Англія, но такъ какъ въ Англію привозился тростниковый сахаръ, стоющій дешевле свекловичнаго и при конкурренціи тростниковаго сахара немыслимо продавать свекловичный сахаръ, спеціально приготовленный для вывоза, то западно-европейскія государства, не желая сокращать размѣръ выработки сахара, и начали выдавать вывозныя преміи, дабы доставить возможность заработка своимъ производителямъ сахара.

Въ Россіи-же, говоритъ г. Толпыгинъ, мы видимъ совсѣмъ другое. Здѣсь сахарная промышленность развивалась медленно, такъ что почти до 1885 г. своего сахара не хватало для собственнаго потребленія. Являвшіеся по временамъ излишки или недостачи сахара производили колебанія цѣнъ его въ большихъ размѣрахъ, благодаря чему промышленность не могла правильно и спокойно вести свое дѣло. Въ 1886 г. сахарозаводчики согласились установить между собою распредѣленіе количества сахара для выпуска его на внутренніе рынки и вывоза на рынки внѣшніе. Это распредѣленіе получило названіе „нормировки“, которая потомъ изъ частной обратилась въ правительственную. Въ концѣ концовъ цѣль премій и льготъ, установленныхъ въ западно-европейскихъ государствахъ, есть конкурренція съ тростниковымъ сахаромъ и увеличеніе заработковъ населенію, а цѣль нашей „нормировки“—огражденіе промышленности отъ потрясеній и краховъ, хотя „одна кіевская газета“ и не согласна съ этимъ. По поводу брюссельской сахарной конференціи „газета эта“ сказала, что „русская нормировка на конференція служила несомнѣннымъ тормазомъ къ уничтоженію искусственнаго торговаго начала въ міровой торговлѣ сахаромъ“. Но, по мнѣнію г. Толпыгина, „въ этой фразѣ все неправильно и основано не на истинѣ“. Фразу эту сказала наша газета и она повторяетъ ее и нынѣ, ибо разъясненія г. Толпыгина, направленныя къ ея ниспроверженію, не только не доказали неправильности содержащейся въ ней мысли, но, напротивъ, подтвердили ее, что мы и постараемся доказать.

Прежде всего—вопросъ о вывозѣ. Каждая страна стремится вывезть на иноземные рынки тѣ части производимыхъ ею продуктовъ, которыя не нужны ей самой, за удовлетвореніемъ внутренней потребности въ нихъ. Это общее правило, изъ котораго бываютъ лишь незначительныя, обусловленныя чисто мѣстными обстоятельствами, исключенія, къ числу которыхъ сахаръ, производимый въ разныхъ климатахъ и въ разныхъ странахъ, отнесенъ быть не можетъ. Западно-европейскія государства работаютъ, главнымъ образомъ, не для экспорта, а для внутренняго потребленія, а потому и вывозятся здѣсь только „излишки“ отъ внутренняго потребленія. Работать извѣстный продуктъ только для вывоза и при этомъ давать такому продукту вывозныя преміи для облегченія ему условій конкурренціи на иностранныхъ рынкахъ, было-бы nonsens'омъ, даже признавая принципъ „поощренія заработковъ населенія“, потому что здѣсь преміи отнимали-бы то, что давали-бы населенію заработки отъ производства. Наиболѣе подходящимъ примѣромъ здѣсь можетъ служить хлѣбное производство. На міровыхъ рынкахъ ведется широкая хлѣбная торговля и нѣкоторыя страны въ большихъ количествахъ вывозятъ хлѣбные продукты, но можно-ли сказать по отношенію къ какой-либо изъ нихъ, что хлѣбъ производился ею исключительно для вывоза, а что не вывозятъ эти страны лишь излишковъ, оставшихся отъ собственнаго внутренняго потребленія? Да иначе и быть не можетъ, хотя-бы въ силу одного того обстоятельства, что никакой равномѣрности какъ въ хлѣбной культурѣ, такъ и въ ежегодномъ производствѣ сахара не можетъ быть. И то, и другое производства находятся въ сильной зависимости отъ факторовъ, лежащихъ внѣ воли человѣка и не поддающихся его распоряженіямъ. При благопріятныхъ атмосферическихъ и разныхъ другихъ условіяхъ могутъ получиться большіе излишки и хлѣба, и сахара за удовлетвореніемъ внутренняго потребленія данныхъ продуктовъ, при условіяхъ-же неблагопріятныхъ легко можетъ возникнуть даже недостатокъ этихъ продуктовъ для собственнаго потребленія, примѣры че-

ЮНОСТЬ ЭЛЛИ. [19)]

Іоганн Ахо.

(Съ финскаго).

(Продолженіе *).

XVII.

На слѣдующее утро, выйдя изъ своей комнаты, Элли встрѣтила въ сѣняхъ студента. На немъ были высокіе сапоги; онъ собирался укладывать свой дорожный мѣшокъ. Онъ поздоровался съ ней весело и дружески, совершенно такъ же, какъ наканунѣ утромъ. Въ эту минуту вышелъ и пробстъ.

—Ага! вы что это затѣваете? Собираетесь уѣзжать?

—Да, пора собираться понемножку.

—И куда это вы спѣшите?

—Куда глаза глядятъ, въ обширный міръ... у меня нѣтъ опредѣленной цѣли: я отдаю себя на произволъ случая.

—Но какъ бы то ни было, вамъ слѣдуетъ сперва позавтракать.

—О, благодарю васъ!

За завтракомъ Элли не могла проглотить ни кусочка.

Студентъ говорилъ со всѣми и былъ веселъ, какъ всегда. Больше всего онъ распространялся о наслажденіи быть вполнѣ свободнымъ, имѣть возможность каждую минуту ѣхать, куда вздумается.

Элли принуждена была встать и уйти въ свою комнату.

Она сидѣла тамъ, пока не услышала, что ее зоветъ отецъ.

—Нашъ гость собирается уѣзжать, иди проститься.

Она вышла съ заплаканными глазами и замѣтила, что это бросилось въ глаза другимъ, должно было броситься въ глаза и студенту; по крайней мѣрѣ онъ избѣгалъ смотрѣть на нее.

Онъ простился. Элли показалось, что онъ пожалъ ей руку горячѣе прежняго, но затѣмъ у нея тотчасъ мелькнула мысль, что это только ея воображеніе.

Они всѣ проводили его изъ дому. Элли долго колебалась, но не могла удержаться, чтобы не выйти на веранду. Студентъ сидѣлъ уже въ телѣжкѣ.

—Можно надѣяться, что вы опять будете нашимъ гостемъ, если случай снова занесетъ васъ въ теченіе лѣта въ наши края?

—Можетъ быть... Навѣрное сказать не могу, но это весьма возможно.

—Такъ прошу васъ помнить, что если у васъ явится охота заглянуть къ намъ мимоѣздомъ, то мы будемъ очень рады вамъ.

—Благодарю васъ.

Онъ съ поклономъ снялъ шляпу; лошадь двинулась; тутъ онъ увидалъ Элли въ окнѣ веранды и поклонился еще разъ.

Лошадь дернула; онъ быстрымъ движеніемъ схватилъ поводья и черезъ нѣсколько мгновеній въ облакѣ пыли можно было различить лишь бѣлую фуражку да копыта лошади, мелькающія между колесъ; затѣмъ все исчезло изъ виду на поворотѣ дороги.

Окно, зеленый дворъ, березы въ аллеѣ, красноватая дорога,—все подернулось унылой сѣрой дымкой въ глазахъ Элли.

XVIII.

Въ продолженіе тѣхъ нѣсколькихъ дней, которые студентъ провелъ въ пасторатѣ, казалось, будто теплое дыханіе юности наполняетъ весь старый домъ, даже небо надъ головой поднялось какъ будто выше, чѣмъ прежде, воздухъ сталъ свѣжѣе, границы видимаго пространства раздвинулись.

Когда же онъ уѣхалъ, когда улеглась пыль, поднятая его телѣжкой на дорогѣ, все стало прежнимъ, даже еще мельче, тѣснѣе, придавленнѣе, чѣмъ раньше.

Въ тотъ же вечеръ Элли убѣжала въ березовую рощу недалеко отъ дома на мыскѣ.

Сѣверный вѣтерокъ тихо рябилъ темно-синія бухты и свѣжо, гармонически шелестѣлъ въ вершинахъ деревьевъ и въ полевой травѣ; казалось, онъ хотѣлъ смыть своимъ дыханіемъ стволы березъ, и безъ того сверкающіе бѣлизною въ сіяніи мирно заходящаго солнца. Все было такъ безстрастно и холодно, особенно глухой плескъ волнъ, медленно набѣгающихъ на береговые камни.

Элли сидѣла на стволѣ сломаннаго дерева недалеко отъ берега. Она долго не была въ состояніи ни думать о чемъ-нибудь, ни сосредоточить на чемъ-нибудь свое вниманіе. Она наплакалась до того, что глаза ея покраснѣли и щеки пылали; здѣсь вѣтерокъ могъ безпрепятственно освѣжать ихъ. Безъ всякой мысли смотрѣла она на голубую поверхность воды и темную зелень островковъ.

Однако, вѣтеръ дулъ все сильнѣе и мало по малу настраивалъ душу въ одинъ тонъ съ окружающей природой. Мысль начинала работать и вниманіе возбуждалось по мѣрѣ того, какъ вѣтеръ освѣжалъ ея горячія щеки. Элли стала слѣдить глазами за лодкой, которая выплывала изъ за одного островка и направлялась къ другому; она изчезала изъ виду, а на смѣну ей появились новыя. По бѣлой корѣ березы и возлѣ мѣста, гдѣ сидѣла Элли, ползали муравьи; она засмотрѣлась, какъ нѣкоторые изъ нихъ тащили ноши, гораздо объемистѣе ихъ тѣла; она смотрѣла на нихъ и думала о своей судьбѣ. Какъ странно было представить себѣ, что на свѣтѣ живутъ люди и тутъ же между ними живутъ маленькія существа со своими заботами, своими независимыми отъ всѣхъ другихъ стремленіями. Къ чему они, эти стремленія? Изъ за чего мучится? Зачѣмъ они существуютъ?

Зачѣмъ существуетъ она сама? Этотъ вопросъ прямо вытекалъ изъ предыдущаго; но онъ не показался ей мучительнымъ и не требовалъ даже отвѣта; не было въ немъ и ничего ироническаго: то былъ лишь горькій вздохъ, слабое, выраженіе мрачнаго покоя, охватившаго ее.

Но вдругъ почти съ пугающей быстротой передъ ней появился образъ студента, съ его чертами лица, манерой говорить... Его профиль, волосы, глаза,—все до малѣйшихъ подробностей!..

Гдѣ-то онъ теперь? Гдѣ-нибудь далеко отсюда, на какомъ-нибудь поворотѣ дороги; онъ весело напѣваетъ и, небрежно откинувшись на спинку телѣжки, ѣдетъ по дорогѣ туда, въ необъятный міръ... необъятный, безграничный міръ, бросивъ позади все мелочное.

Слезы противъ воли покатились по щекамъ ея; она сдержала ихъ.

—Не стоитъ... надо взять себя въ руки. Одинъ уходитъ, другой приходитъ... вотъ и все!

Въ рукѣ ея была сухая вѣточка; она разломала ее, бросила кусочки на землю и энергично поднялась съ мѣста.

Это движеніе выражало почти принятое рѣшеніе: она какъ будто уже до извѣстной степени покорялась необходимости примириться со своей жизнью, какъ-бы она ни сложилась: самой сидѣть на мѣстѣ, а съ тѣми, кому суждено уйти, разставаться безъ ропота.

По дорогѣ домой она почувствовала нѣчто въ родѣ раскаянія; ей казалось, что она отказалась отъ своего идеала и опустила руки раньше, чѣмъ истощились ея послѣднія силы.

Въ такомъ настроеніи дошла она до двора пастората. Работникъ, отвозившій студента, вернулся, и въ эту минуту пробстъ разспрашивалъ его.

—Сколько станцій ты проѣхалъ

—Двѣ.

—Что онъ говорилъ?

—Ничего... пѣлъ почти всю дорогу.

—Такъ... а выходилъ онъ изъ экипажа, когда дорога шла въ гору?

—Иногда выходилъ, а иногда только откидывался на спинку телѣжки.

—Такъ... такъ..!

Пѣлъ большую часть дороги!—подумала Элли.

Въ эту самую минуту подошла мать.

—Нѣтъ-ли у тебя работы для меня, мама?—спросила Элли.

—Надо-бы подчистить кусты крыжовника только вѣдь поколешь себѣ руки.

—Это ничего!

XIX.

И Элли отправилась въ садъ, присѣла у куста крыжовника, чтобъ почистить его, и стала обрѣзывать сухія вѣтки; шипы царапали ей руки, но она почти нарочно не старалась избѣгать ихъ и была почти рада, испытывая боль отъ уколовъ: ей до извѣстной степени доставляла удовольствіе мысль, что вотъ она сидитъ теперь на самой землѣ и не смотритъ вверхъ, и не нужно ей этого,—она какъ будто обратилась въ муравья. Что ей до высотъ небесныхъ, до обширнаго міра, до людей, которые стремятся въ него? Пусть себѣ стремятся! Она создана для того мѣста, гдѣ теперь находится, и должна на немъ и оставаться.

«Человѣкъ—кротъ, а женщина—рабочее животное». Это было написано въ одной изъ книгъ, попавшихся ей какъ-то. А если это написано въ книгѣ, то это должна быть правда!

Слѣдовательно, она должна копаться въ землѣ и добровольно оставаться на землѣ: это ея призваніе.

Въ этомъ выводѣ уже заключалась доля ироніи, и доля эта росла, росла и выросла до такихъ размѣровъ, что наполнила все ея сердце,—и она еще съ большимъ усердіемъ стала очищать и рыть землю вокругъ кустовъ крыжовника.

Калитка скрипнула: магистръ тихонько подходилъ къ тому мѣсту, гдѣ она работала; онъ сдѣлалъ видъ, будто осматриваетъ парники и цвѣточныя грядки, потомъ сорвалъ стручекъ гороха и принялся жевать его, хрустя зубами.

Она слышала, какъ онъ подходилъ, и подумала, что онъ, пожалуй, цѣлый день подкарауливалъ ее. Онъ, видимо, желалъ вступить въ разговоръ, но она въ настоящую минуту была меньше всего расположена разговаривать. О чемъ имъ было говорить? Не о чемъ,—по крайней мѣрѣ, ей.

Она отвернулась, насколько было возможно, и притворилась, что не слышитъ покашливанья магистра.

—Вы чистите крыжовникъ, фрейлейнъ?... Не могу ли я вамъ помочь?

—Вы? чѣмъ же?

—Можетъ быть, и мнѣ найдется работа?

—Право, не знаю... пожалуйста, спросите маму.

—Развѣ вамъ не больно? Вы такъ неосторожно рвете...

—О, нѣтъ!

—Вы любите крыжовникъ?

—Нѣтъ.

—Я тоже больше люблю виноградъ.

Элли не нашла нужнымъ отвѣчать. Она все время старалась не повертывать головы и постоянно оказывалась спиной къ магистру.

—Не принести ли вамъ зонтикъ?.. солнце такъ печетъ.

—Оно уже заходитъ.

—Заходитъ?... О, вовсе нѣтъ еще... Видите, оно стоитъ еще высоко.

Разговоръ много разъ прерывался длинными паузами. Каждая послѣдующая пауза была длиннѣе предъидущей, и потому Элли надѣялась, что магистръ, наконецъ, уйдетъ.

—Вы всегда составляете букеты изъ этихъ цвѣтовъ?

—Я никогда не дѣлаю букетовъ.

—Однако, сегодня утромъ...

Элли поднялась и ушла, убѣдившись, что вопросамъ магистра конца не предвидится.

Побродивъ еще немножко, онъ также ушелъ изъ сада . . . .

. . . .

Подобные встрѣчи и разговоры повторялись съ этого времени изо дня въ день. Магистръ преслѣдовалъ ее своими любезностями, вопросами и добрыми совѣтами,—послѣдніе касались преимущественно книгъ, которыя Элли читала.

—Осмѣлюсь спросить, какую книгу вы читаете, фрейлейнъ?

Элли отвѣчала не вдругъ; магистръ наклонялся, чтобъ прочесть заглавіе на корешкѣ книги.

—Вальтеръ... Скотъ... Талис...манъ,—складывалъ онъ: Вальтеръ-Скотъ... это хорошій авторъ, особенно для юношества. Я прочиталъ многіе изъ его романовъ, но этого не читалъ. Интересный?

—Не знаю.

—Отчего это въ романахъ и повѣстяхъ такъ много говорится о любви? И она всегда оканчивается бракомъ. Можно быть увѣреннымъ, что если двое молодыхъ людей—молодой человѣкъ и молодая дѣвушка—являются на сцену, то они тотчасъ влюбляются другъ въ друга и въ заключеніе вѣнчаются. Развѣ и въ дѣйствительности такъ бываетъ?

Магистръ украдкой взглядывалъ на Элли и подмигивалъ, точно хотѣлъ этимъ сказать, что знаетъ что-то.

Элли вставала и уходила въ другую комнату, а когда черезъ нѣсколько времени магистръ являлся слѣдомъ за нею, она бывала принуждена гдѣ нибудь внѣ дома отыскивать себѣ мѣстечко, гдѣ бы можно было читать безъ помѣхи.

Но магистръ, казалось, не принималъ близко къ сердцу ея невѣжливыхъ выходокъ, такъ что, наконецъ, она перестала уходить отъ него: она оставалась спокойно на мѣстѣ и предоставляла ему говорить, сколько угодно, отвѣчала, если чувствовала охоту, по большей частью молчала.

(Прод. слѣд.)

*) См. „Кіевлянинъ“ № 178.

го не разъ случались и въ сахарной, и въ хлѣбной промышленности. Справедливость этой мысли въ полной мѣрѣ подтверждается тѣмъ фактомъ, что размѣры экспорта сахара изъ разныхъ странъ ежегодно весьма колеблются, что вызываетъ и колебанія сахарныхъ цѣнъ на міровомъ сахарномъ рынкѣ.

Такимъ образомъ, утвержденіе, что между русской „нормировкой" и заграничными сахарными преміями существуетъ та серьезная разница, что мы вывозимъ „излишки", а Западная Европа производитъ сахаръ исключительно для экспорта, оказывается совершенно несогласнымъ съ дѣйствительностью, ибо и здѣсь, и тамъ вывозятся „излишки" отъ внутренняго потребленія, при чемъ размѣръ этихъ „излишковъ" изъ года въ годъ подверженъ значительному колебанію. Возьмемъ для примѣра хотя ту-же Германію, на которую ссылается г. Толпыгинъ. Въ началѣ семидесятыхъ годовъ вывозъ сахара изъ Германіи составлялъ, въ среднемъ, около полутора милліона пуд. въ годъ, а въ 1881—1890 гг. вывозилось до 32 мил. пуд. въ годъ. Въ періодъ времени съ 1891 года по 1898 г. сахарный вывозъ Германіи колебался отъ 37 до 69 мил. пуд. въ годъ, т. е. онъ колебался въ предѣлахъ 32 мил. пуд. въ зависимости отъ выхода сахара и его внутренняго изъ года въ годъ растущаго потребленія. Такое-же, приблизительно, колебаніе сахарнаго вывоза мы видимъ и въ другихъ западно-европейскихъ странахъ; таково-же оно и въ Россіи по совершенно тѣмъ-же самымъ причинамъ.

При аналогичныхъ обстоятельствахъ, обусловливающихъ сахарный экспортъ, мы видимъ точно такую-же аналогію между вывозными сахарными преміями, съ одной стороны, и нашей „нормировкой"—съ другой. Для чего западно-европейскими государствами введены вывозныя преміи? Г. Толпыгинъ признаетъ, что главнѣйшей причиной вывозныхъ премій служило соображеніе, чтобы производители сахара не терпѣли убытковъ на вывозѣ тѣхъ сахарныхъ продуктовъ, которые у себя дома не могли быть размѣщены. Работать безъ барыша не будетъ ни одинъ предприниматель и вывозныя преміи, доставляющія сахарнымъ предпринимателямъ возможность безубыточной продажи сахара на лондонскомъ рынкѣ, тѣмъ самымъ открывали сахарозаводчикамъ возможность полученія барышей отъ продажи сахара на внутреннихъ рынкахъ. Вывозныя преміи помогаютъ сахарозаводчикамъ отправлять за границу тотъ сахаръ, который, оставаясь въ предѣлахъ государства, способствовалъ-бы увеличенію предложенія сахарныхъ продуктовъ, а тѣмъ самимъ и давилъ-бы на цѣны сахара, доводя ихъ до предѣловъ убыточности. Въ этомъ смыслѣ вывозныя преміи на сахаръ, практикуемыя западно-европейскими государствами, являются своего рода „нормировкой", потому что онѣ способствуютъ очищенію внутреннихъ сахарныхъ рынковъ отъ излишняго предложенія сахара. Роль регуляторовъ количествъ сахара, потребныхъ для внутренняго расхода, берутъ тамъ на себя частные сахарные синдикаты, вродѣ образовавшагося на дняхъ обще-германскаго, который поставилъ себѣ откровенно задачу поднятія цѣнъ сахара внутри государства.

Предоставленіе сахарозаводчикамъ возможности получать прибыль отъ своего производства путемъ искуственныхъ мѣръ тѣмъ самымъ предохраняетъ и сахарную промышленнось западно-европейскихъ странъ отъ потрясеній и краховъ, которые могли-бы возникнуть на почвѣ рѣзкаго паденія сахарныхъ цѣнъ, какъ результата внутренней конкурренціи сахара. Не совершенно-ли то-же самое мы видимъ у себя?

Правительственная сахарная нормировка установлена для того, чтобы, какъ говоритъ г. Толпыгинъ, „оградить промышленность отъ потрясеній и краховъ". Мѣрою такого ограниченія является предоставленіе сахарнымъ предпринимателямъ возможности полученія барышей путемъ строгаго ограниченія количества сахара, которое можетъ быть продаваемо ежегодно на внутреннихъ русскихъ рынкахъ. Задача заграничныхъ вывозныхъ премій сводится къ тому, чтобы очищать внутреннie рынки отъ тѣхъ излишковъ сахара, которые могли-бы вызвать убыточную конкурренцію по торговлѣ этимъ продуктомъ; задача русской „нормировки" совершенно та-же самая, лишь съ одной разницей, дѣлающей эти двѣ аналогичныя мѣры по наружности непохожими одна на другую. Дѣло въ томъ, что западно-европейскія государства взимаютъ сами съ населенія извѣстный налогъ и передаютъ его изъ рукъ въ руки сахарозаводчикамъ, какъ гарантію безубыточности сахарнаго производства; а при „нормировкѣ" такой налогъ предоставляется взимать съ населенія самимъ сахарозаводчикамъ, путемъ принудительнаго созданія вполнѣ благопріятныхъ условій для этого. Весь механизмъ нашей сахарной нормировки направленъ именно къ этому и внѣ указанной цѣли самая нормировка не имѣла-бы никакого значенія. Назначеніе предѣльныхъ цѣнъ, выше которыхъ сахарозаводчики не имѣютъ права подымать стоимость своего продукта, является лишь своего рода уступкой общественному мнѣнію, ограничивающей возможный размѣръ сахарныхъ барышей. Вся исторія существованія сахарной правительственной нормировки показываетъ, что, несмотря на заграничный сахарный экспортъ, являющійся, по условіямъ нормировки, обязательнымъ, сахарныя предпріятія давали весьма крупные барыши. Если въ этомъ отношеніи бывали исключенія, то, въ большинствѣ случаевъ, они обусловливались не положеніемъ сахарной промышленности, а обстоятельствами совсѣмъ иного рода.

Назначеніе контингента внутренняго потребленія сахара почти всегда въ размѣрахъ меньшихъ, нежели было дѣйствительное потребленіе, благодаря чему возникала необходимость экстренныхъ выпусковъ сахара изъ запаса, держала цѣны сахара около уровня, назначеннаго правительствомъ и для заводчиковъ была безусловно выгодна. Колебанія въ сторону пониженія внутреннихъ цѣнъ сахара противъ нормировочныхъ были только однажды, именно въ текущій періодъ. Строго ограниченный контингентъ внутренняго потребленія сахара, исключавшій возможность внутренней конкурренціи, позволялъ сахарозаводчикамъ легко покрывать потери заграничнаго экспорта, какъ результатъ конкурренціи на міровыхъ рынкахъ, т. е. позволялъ нашимъ сахарозаводчикамъ достигать точно такой-же цѣли, какой западно-европейскіе сахарозаводчики достигли и достигаютъ при посредствѣ вывозныхъ сахарныхъ премій.

Но, если это такъ, если конечныя цѣли, къ которымъ стремятся западно-европейскія государства путемъ премій, а Россія—путемъ правительственной сахарной нормировки, одни и тѣ-же, то какой-же можетъ быть разговоръ о томъ, что между преміями и нормировкой лежитъ будто-бы глубокая разница и будто премія и нормировка—совсѣмъ не одно и то-же? Такое утвержденіе можетъ быть основано на игрѣ словъ, но не на сущности явленій. Именно на этомъ основаніи мы говорили, что отмѣна вывозныхъ премій должна повлечь за собою и отмѣну нормировки. Несогласіе на это было одной изъ главныхъ причинъ неуспѣха брюссельской сахарной конференціи.

КИТАЙСКІЯ ДѢЛА.

Крупнымъ препятствіемъ для наступательныхъ операцій союзныхъ войскъ отъ Тянь-Цзина къ Пекину является разрушеніе желѣзнодорожной линіи Тянь-Цзинъ—Пекинъ. Такъ какъ обыкновенныя дороги находятся въ крайне дурномъ состояніи и трудно проходимы, это остается одинъ путь—по рѣкѣ Пей-Хо на Тунъ-Чеу, а далѣе по Императорскому каналу. Приводимъ свѣдѣнія объ этомъ каналѣ.

По китайски онъ называется Юй-хэ, иначе Юнь-Хэ, или Юнь-Лянъ-Хе, то-есть хлѣбославная рѣка, потому что служитъ для доставленія хлѣба изъ южныхъ провинцій въ Тянь-Цзинъ и Пекинъ. Послѣ 1852 года, когда Желтая Рѣка покинула старое ложе и потекла отъ Кай-Фынъ-Фу на сѣверо-востокъ чрезъ Шаньдунскую провинцію, пересѣкая при этомъ Императорскій каналъ, и съ появленіемъ въ 60 годахъ пароходовъ, поддерживающихъ правильное и болѣе скорое сообщеніе между южнымъ и сѣвернымъ Китаемъ, каналъ, на ремонтъ коего отпускалось ежегодно по пяти милліоновъ рублей, пришелъ въ упадокъ. Въ сѣверной части онъ обмелѣлъ, особенно между Желтою рѣкой и Линь-Цинъ-Чжоу, и удобенъ для судоходства лишь послѣ сильныхъ лѣтнихъ дождей, когда уровень рѣки, который въ остальное время года на 5 футовъ ниже дна канала, поднимается, и вода входитъ въ каналъ. Тогда цѣлые караваны джонокъ съ рисомъ отправляются на сѣверъ. Сѣверная часть канала была построена въ 1289 году, а южная, между старымъ русломъ Желтой рѣки и Янъ-Цзы-Цзяномъ, по словамъ отца Іоакинѳа, еще за пять столѣтій до Р. Хр.

«Kölnische Zeitung», передавая извѣстіе о томъ, что китайскій императоръ и императрица погибли отъ яда, говоритъ: «Самоубійство черезъ отравленіе опіумомъ наряду съ самоубійствомъ черезъ утопленіе—самый употребительный въ Китаѣ способъ лишать себя жизни, между тѣмъ какъ самоубійства съ помощью огнестрѣльнаго, колющаго или рѣжущаго оружія почти неизвѣстны. Китайцы избѣгаютъ обезображенія или изувѣченія своего тѣла, такъ какъ они думаютъ, что въ противномъ случаѣ ихъ душа будетъ странствовать въ другомъ мірѣ въ такомъ искалѣченномъ видѣ. Высшимъ чиновникамъ, приговореннымъ къ смерти, императоръ посылаетъ въ знакъ милости «шелковый шнурокъ», которымъ они должны задушить себя и такимъ образомъ спасти свое тѣло отъ рукъ палача. Мысль о смертной казни черезъ обезглавленіе страшна китайцу въ виду того, что тогда его духъ будетъ странствовать безголовымъ; но еще страшнѣе «разрѣзаніе на 10,000 кусковъ»—самый тяжелый родъ казни. Слѣдовательно, тѣмъ тяжелѣе по китайскимъ воззрѣніямъ вина убійцъ фонъ-Кеттелера, изрѣзавшихъ на куски его тѣло. Если принцъ Туанъ силою принудилъ императора принять ядъ, то онъ, по китайскимъ законамъ, заслуживаетъ смерти, потому что эти законы строго караютъ даже тѣхъ, кто не помѣшаетъ другому лишить себя жизни».

Японская газета «Майничи» передаетъ интересный указъ, съ которымъ китайское правительство нѣсколько времени тому назадъ обратилось къ генералъ-губернатору Лю-Кон-И.

«Пользуясь затруднительными обстоятельствами государства, — гласитъ этотъ указъ,—иностранцы все болѣе и болѣе стремятся къ упорному вмѣшательству во внутреннія дѣла Китая, на что послѣдній не можетъ дать надлежащаго отпора, не имѣя ни надлежащихъ войскъ, ни финансовыхъ средствъ. Въ виду крайности, въ которую ставитъ Китай это вмѣшательство, необходимо встать всему народу на вооруженный отпоръ иностраннымъ претензіямъ, не взирая на то, ожидаетъ ли насъ побѣда или нѣтъ». «Въ настоящее время, при всѣхъ затрудненіяхъ съ иностранцами, всѣ переговоры ведутъ къ исходу постоянно убыточному для Китайцевъ. Съ этого времени повелѣвается всѣмъ представителямъ нашимъ во всѣхъ провинціяхъ при таковыхъ затрудненіяхъ не останавливаться и предъ войной, стремясь къ полному истребленію иностранцевъ и имѣя въ виду лишь сохраненіе государственной пользы. При этомъ воспрещается не только всякое упоминаніе о мирѣ, но даже и мысль о немъ. Государство, принадлежащее сыну неба, имѣетъ неизмѣримое пространство и нѣсколько сотъ милліоновъ населенія, которое, если возстанетъ единодушно противъ враговъ, то никакія могучія державы его не осилятъ. Такими мѣрами всего легче прекратить всякія затрудненія, на которыя насъ постоянно вызываютъ иностранцы».

По послѣднимъ извѣстіямъ, въ одномъ только прошломъ году китайцы получили изъ Англіи, Германіи и Америки свыше 600,000 ружей новѣйшей системы и до 200 пушекъ. Изъ Франціи ружей Лебеля въ Китай не поступало, ибо теперь всѣ французскіе заводы завалены работой для окончанія перевооруженія своей арміи и отчасти для Россіи. Конечно, постоянная армія во Франціи давно вооружена новыми ружьями, но въ военное время Франція разсчитываетъ выставить въ поле свыше четырехъ милліоновъ солдатъ, для коихъ требуется если не двойной, то, по крайней мѣрѣ, полуторный комплектъ ружей.

Зато Франція (главнымъ образомъ чрезъ посредство бельгійцевъ) распродала громадное количество ружей прежней системы (Гра, образца 1874 года), въ числѣ нѣсколькихъ милліоновъ штукъ. То же самое за послѣдніе годы дѣлали, при перевооруженіи, и другія державы, продавая ружья замѣненныхъ системъ и патроны къ нимъ буквально за безцѣнокъ,—«въ ломъ». Такъ, напримѣръ, австрійцы продавали ружья прежней системы по $1^1/_2$ рубля за штуку, кажется—даже и дешевле. Говорятъ, что громадная часть этого оружія попала именно въ Китай.

Итакъ, у китайцевъ можетъ оказаться (и, повидимому, оказывается) много милліоновъ очень хорошихъ ружей и цѣлые милліарды патроновъ къ нимъ.

Въ только что вышедшей іюльской книгѣ «Deutsche Rundschau» появилась статья о Китаѣ бывшаго германскаго посланника Брандта, по поводу которой берлинскій корреспондентъ пишетъ: «Основная черта новѣйшей исторіи—пишетъ Брандтъ,—это головокружительная быстрота ломки всѣхъ преградъ и заставъ, за которыми прячутся косность, глупость и предразсудки. Гдѣ недавно могучее племя еще отстаивало неприкосновенность огромной территоріи, теперь можно только набрать наѣздниковъ и статистовъ для экзотическаго цирка; центрально-азіатскія страны, страшныя и невѣдомыя, стали данниками Россіи, а изъ трехъ легендарныхъ имперій—Анама-Японіи и Китая, первой развѣвается флагъ французской республики, вторая усвоила всѣ благодѣянія цивилизаціи вплоть до безпроволочнаго телеграфа и бездымнаго пороха, въ третьей-же—Китаѣ—на нашихъ глазахъ началось вторженіе пара и электричества. Когда все это совершается въ два—три десятилѣтія, то неудивительно, если правительства и европейскіе народы начинаютъ забывать, что воспитанники наши существуютъ не только для того, чтобы кормить другихъ и развивать рынки для европейской промышленности и торговли. Въ сознаніи своего превосходства и въ упоеніи быстрой побѣдой цивилизаторы не считаются съ тѣмъ, что у «варваровъ» есть обычаи, привычки и чувства, задѣвать которыя—значитъ вызвать реакцію. Рѣзче всего это проявлялось и проявляется въ Китаѣ. Въ другомъ мѣстѣ (въ послѣднемъ номерѣ берлинской «Woche») Брандтъ съ безпощадной суровостью обрушился на протестантскихъ миссіонеровъ, что имѣетъ особенное значеніе въ устахъ человѣка, который самъ протестантъ и знаетъ китайскія условія изъ долголѣтняго опыта. Но виноваты не одни миссіонеры. При постройкѣ желѣзныхъ дорогъ происходили экспропріаціи, возмущавшія всѣ понятія китайца о правѣ и справедливости, не говоря уже томъ, что десятки тысячъ при этомъ потерпѣли крупные убытки. Къ этому присоединяется основной грѣхъ европейца, цивилизующаго для наживы: онъ не вникаетъ въ душу народа, котораго собирается облагодѣтельствовать желѣзными дорогами, фабриками и фабричными товарами, не даетъ себѣ даже труда понять китайца. Конвертированный кули не противорѣчитъ миссіонеру, агентъ иностраннаго купца не возражаетъ своему патрону, а тѣ разсыпаютъ свою европейскую мораль и ничего не узнаютъ о морали китайской. Дипломаты смотрятъ на Пекинъ, какъ на переходную стадію, и спѣшатъ, какъ можно скорѣе, оттуда удрать. У нѣмцевъ въ особенности есть еще недостатокъ,—что они вездѣ хотятъ преобразовывать по извѣстной схемѣ, стараясь съ величайшей поспѣшностью «превратить китайца въ пруссака». На какихъ поверхностныхъ свѣдѣніяхъ основываются всѣ европейскіе расчеты—ясно обнаружилось при событіяхъ, повеедшихъ къ «арендованію» нѣкоторыхъ гаваней и участковъ. Лица, дѣйствительно знающія Китай, не удивляются, что мирный самъ по себѣ, добродушный и разсудительный народъ, впалъ въ бѣшенство; у китайцевъ, говорятъ, крѣпкіе нервы; но какъ вы хотите, —спрашиваетъ бывшій нѣмецкій посланникъ,—чтобы люди, которыхъ готовы лишить родины и всего, что освящено для нихъ тысячелѣтней традиціей, не стали нервничать? «Изъ шкуры медвѣдя вырѣзывали какъ ремни желѣзнодорожныя концессіи и рудники, въ его присутствіи безцеремонно разсуждали о томъ, какъ слѣдуетъ разсѣчь и раздѣлить его тѣло,—и вы удивляетесь, что «Мишка» сталъ на дыбы и опрокинулъ своей лапой желѣзныя дороги, учрежденія миссіонеровъ и всѣ прочія иностранныя выдумки». При умѣніи и терпѣніи—сближеніе Китая съ европейскими порядками—дѣло возможное, но для такого дѣла нужны другіе люди, другія идеи и интересы, а не пріемы піетистовъ, торгашей и прусскихъ унтеръ-офицеровъ, которымъ дѣла нѣтъ до того, что предъ ними народъ, гордящійся своей собственной цивилизаціей. Нынѣшнее же культуртрегерство грозитъ не только страшными столкновеніями и потерей всѣхъ прежнихъ результатовъ, но дурно отражается на нравахъ и порядкахъ даже въ Европѣ. Съ нескрываемымъ пренебреженіемъ Брандтъ относится къ фразамъ о нетерпимости желтокожихъ. Какъ эти жалобы къ лицу намъ, нѣмцамъ, — говоритъ онъ,—среди моихъ соотечественниковъ есть многочисленная еще группа просвѣщенныхъ людей, для которыхъ англичанинъ—предметъ злости, а еврей созданъ для того, чтобы получать пинки! И эти культурные нѣмцы находятъ непонятнымъ и ужаснымъ, что китаецъ по отношенію къ намъ можетъ испытывать національныя антипатіи и опасенія... Боэръ, защищающій свою страну противъ англичанъ,—герой, но китаецъ—варваръ, котораго какъ можно скорѣе нужно взять за шиворотъ. Нужно ли говорить, что Брандтъ не станетъ защищать такія злодѣянія, какъ убійства посланниковъ; но вѣдь онъ самъ былъ много лѣтъ на посту, на которомъ палъ несчастный Кеттелеръ, и вы ему можете повѣрить, что важнѣе всякой мести—пониманіе собственныхъ ошибокъ, предупрежденіе несправедливости».

Какъ телеграфируютъ изъ Токіо, на этихъ дняхъ будетъ объявленъ указъ, что японское правительство будетъ стремиться къ уничтоженію безпорядковъ въ Китаѣ. Распоряженіемъ, сдѣланнымъ по военному министерству, приказано снарядить 30,000 войскъ.

Въ «Нов.» отъ 27 іюня читаемъ: Въ городѣ и на биржѣ по прежнему курсируютъ тревожные слухи. Говорятъ, что получена изъ Китая телеграмма, что въ Пекинѣ казнено 200 мандариновъ, содѣйствовавшихъ мятежникамъ, и что власть въ настоящее время вновь перешла въ руки партіи реформъ—дружественной иностранцамъ. Въ то-же время передаютъ, что изъ Тянь-Цзина получено извѣстіе, что международныя войска, вслѣдствіе приближенія громадныхъ скопищъ мятежниковъ, рѣшили отступить изъ Тянь Цзина къ Таку, которое въ настоящее время сильно укрѣплено не только съ залива, но и съ суши.

Наше Забайкальское войско въ Приамурскомъ краѣ, какъ передаетъ «Нов. Вр.», состоитъ изъ слѣдующихъ восьми войсковыхъ частей: 1-й Верхнеудинскій полкъ, несущій теперь тяжелую развѣдочную службу у Тянь-Цзина; командиръ полка—полковникъ А. С. Булатовъ; 1-й Читинскій—полковникъ Павловъ; 1-й Нерчинскій—полковникъ Котовъ; 1-й Аргунскій—полковникъ Дудкинъ; 1-я Забайкальская батарея—командоръ войсковой старшина Якушевъ; 2-я Забайкальская батарея—войсковой старшина Филимоновъ; Амурскій казачій полкъ—полковникъ Печенкинъ и Уссурійская казачья сотня — командиръ есаулъ Василевскій. Составъ всего казачьяго войска въ мирное время здѣсь насчитываетъ около 7 тысячъ нижнихъ чиновъ. При призывѣ запасныхъ каждая часть выдѣляетъ другую, одноименную.

Въ полученномъ на-дняхъ въ Кронштадтѣ изъ Портъ-Артура частномъ письмѣ одного морского офицера, какъ передаетъ «Нов. Вр.», между прочимъ, сообщается, что еще въ апрѣлѣ на судахъ Тихоокеанской эскадры шли приготовленія къ мобилизаціи. Въ то же время въ портовыхъ учрежденіяхъ Портъ-Артура велись спѣшныя работы по изготовленію въ плаваніе военныхъ судовъ. Въ маѣ же, какъ извѣстно, началось прибытіе въ Портъ-Артуръ отправленныхъ изъ Владивостока на военныхъ судахъ сухопутныхъ войскъ.

Въ виду послѣднихъ осложненій въ Китаѣ Тихоокеанская эскадра, подъ начальствомъ вице-адмирала Я. А. Гильтебрандта, будетъ увеличена нѣсколькими судами Балтійскаго флота, находящимися въ настоящее время въ Средиземномъ морѣ и въ Кронштадтѣ, а также и судами Сибирской флотиліи.

Неожиданно благопріятныя извѣстія о положеніи дѣлъ въ Пекинѣ не возбуждаютъ въ Берлинѣ довѣрія, такъ какъ исходятъ изъ китайскихъ источниковъ, которые до сихъ поръ всегда оказывались лживыми. Угнетающее впечатлѣніе произвели здѣсь извѣстія о положеніи въ Тянь-Цзинѣ, такъ какъ положеніе въ Пекинѣ еще болѣе ухудшится, если европейскія войска будутъ вынуждены покинуть Тянь-Цзинъ.

По словамъ телеграммы изъ Шанхая, отправленной въ Брюссель 7 іюля н. с., войска принца Чинга должны были въ этотъ день вступить въ Пекинъ, чтобы снабдить европейцевъ съѣстными припасами и оказать имъ помощь въ борьбѣ съ китайскими войсками.

По полученнымъ въ Лондонѣ свѣдѣньямъ, купеческіе округи въ Пекинѣ симпатизируютъ европейцамъ и тайно доставляютъ имъ съѣстные припасы.

«Münchener Allg. Ztg.» получила изъ Іокогамы телеграмму, заключающую въ себѣ ужасающія подробности о смерти германскаго посланника въ Пекинѣ, барона фонъ-Кеттелера. По словамъ телеграммы, Кеттелера, раненнаго, но еще живого, китайцы наполовину закопали въ землю, выжгли ему раскаленнымъ желѣзомъ глаза, вырвали языкъ и только тогда засыпали землею.

По извѣстіямъ изъ Берлина, державы согласились между собою, чтобы Японія выслала въ Китай болѣе значительное количество войскъ. Поэтому Японія немедленно отправитъ въ Китай одну дивизію, а сейчасъ же вслѣдъ за ней и другую, причемъ это будетъ со стороны Японіи только актомъ совмѣстнымъ съ прочими державами дѣйствій и не дастъ Японіи никакихъ преимуществъ.

Изъ Рима сообщаютъ, что племянникъ короля Гумберта, графъ Туринскій, обратился къ военному министру съ просьбой послать его вмѣстѣ съ войскомъ въ Китай.

— Въ настоящее время въ Кіевѣ находится начальникъ Главнаго инженернаго управленія генералъ-лейтенантъ **А. П. Вернандеръ**. Остановился въ гостиницѣ «Континенталь».

— **Пожаръ въ Шато-де-Флеръ.** Вчера, около $9^1/_2$ часовъ вечера, на сѣверо-восточной части горизонта Кіева показалось огромное зарево. Массы публики устремились къ мѣсту пожара. Какъ оказалось, горѣло Шато-де-Флеръ. Вся площадь передъ Европейской гостинницей, вся часть Александровской улицы, примыкающая къ Шато, Царскій садъ и весь садъ Шато-де-Флеръ были запружены многотысячной толпою народа, сбѣжавшагося со всѣхъ частей города на пожаръ. Огонь охватилъ обширное деревянное зданіе, гдѣ помѣщался большой залъ, кабинеты, буфетъ и часть хозяйственныхъ службъ. По словамъ очевидцевъ начала пожара, огонь показался внезапно и сразу охватилъ все зданіе. Постройки эти, сооружены главнымъ образомъ изъ тонкихъ досокъ и шелевокъ, выкрашенныхъ масляной краской, представляли благопріятную пищу для огня.

Въ горѣвшемъ зданіи находился зимній театръ и въ подвалахъ помѣщался погребъ съ винами. Все это сдѣлалось жертвой огня.

Горѣвшее зданіе, занимавшее обширную площадь, представляло огромный костеръ. Всѣ усилія четырехъ пожарныхъ отдѣленій и дружины вольнаго пожарнаго общества направлены были къ локализаціи огня и предупрежденію распространенія огня на близьлежащіе деревянные павильоны: театръ, музыкальную эстраду, открытую сцену и др. Отъ пылавшаго зданія распространялся такой сильный жаръ, что невозможно было подойти на близкое разстояніе къ пожарищу. Несмотря на усилія пожарныхъ, обиліе воды, подаваемой паровымъ насосомъ, зданіе вокзала сгорѣло до тла. Грандіозное зрѣлище представилось въ тотъ моментъ, когда объятая пламенемъ постройка съ трескомъ и грохотомъ обвалилась, представляя одну огненную площадь. На пожарѣ все время присутствовалъ г. кіевскій губернаторъ Ѳ. Ѳ. Треповъ, лично руководившій локализаціей огня. Пожаръ продолжался до 12 часовъ ночи. Причина пожара пока не выяснена. Говорятъ, что въ одномъ изъ кабинетовъ варили кофе, причемъ опрокинута была лампа. Огонь мгновенно охватилъ все помѣщеніе и распространился по всему зданію.

При видѣ бушевавшей огненной стихіи, пожиравшей легко-воспламеняемый матеріалъ, можно было бы только удивляться, какъ было допущено сооруженіе такой эфемерной постройки. Въ сгорѣвшемъ зданіи, какъ извѣстно, зимой происходятъ маскарады. Пожаръ зимой могъ бы окончиться крупнымъ несчастьемъ съ сотнями жертвъ.

— **Дождь.** Вчера съ ранняго утра въ теченіе нѣсколькихъ часовъ, почти безъ перерыва, въ Кіевѣ шелъ дождь, временами принимавшій характеръ ливня. Около 8 час. утра раздалось нѣсколько ударовъ грома.

— Телеграммы Россійскаго Телеграфнаго Агентства, отправленныя изъ Петербурга 28 іюня, въ 1 ч. пополудни и 11 часовъ ночи, были нами получены только въ 3 часа утра и 9 часовъ утра 29 іюня. Причина такого замедленія—сильная гроза, разразившаяся на нѣкоторыхъ участкахъ линіи Кіевъ—Петербургъ, прервавшая телеграфное сообщеніе и вызвавшая поврежденіе тока. Съ такимъ-же опозданіемъ получены спеціальныя телеграммы.

— **Ночная радуга.** 27 іюня, около 10 час. вечера, въ Кіевѣ наблюдалось интересное небесное явленіе—ночная радуга, появившаяся при полномъ лунномъ свѣтѣ. Радуга имѣла видъ небольшого столба, стоявшаго въ теченіе около четверти часа на южной части небосклона въ одномъ уровнѣ съ луной.

— **Административное наказаніе.** Г. кіевскій губернаторъ сообщилъ и. д. кіевскаго полицiймейстера, что проживающіе въ г. Кіевѣ, кіевскіе мѣщане Иванъ Дешунинъ и Иванъ Швайка, по распоряженію г. министра внутреннихъ дѣлъ, подлежатъ за порочное поведеніе слѣдующимъ взысканіямъ: Дешунинъ —высылкѣ и надзору полиціи въ Архангельской губ. на три года, считая срокъ съ 31 мая, а Швайка—высылкѣ изъ Кіева въ избранное мѣсто жительства за исключеніемъ, однако, мѣстностей Юго-Западнаго края, Черниговской и Полтавской губерній, срокомъ на два года, считая таковой съ 31 мая сего года.

— **Китайцы въ Кіевѣ.** Въ Кіевъ прибыло пять китайцевъ, которые привезли съ собою партію шелковыхъ матерій изъ Китая. Китайцы ходятъ по домамъ и продаютъ чесучу и другія китайскія шелковыя ткани. Китайцы эти родомъ изъ окрестностей Шанхая. Около десяти лѣтъ тому назадъ они поселились въ Иркутскѣ, гдѣ торгуютъ шелковыми матеріями. Въ нынѣшнемъ году они предприняли поѣздку по разнымъ городамъ Россіи съ цѣлью сбыта своего товара. Матеріи, продаваемыя китайцами, болѣе низкихъ сортовъ. Китайцы привезли, главнымъ образомъ, цвѣтныя шелковыя матеріи, которыя они продаютъ, штуками по цѣнѣ 25—30 коп. аршинъ.

— Несостоявшееся 29 іюня, по случаю ненастной погоды, гулянье въ саду лѣтняго помѣщенія военнаго собранія на р. Сырцѣ въ пользу пріюта Кіевскаго мѣстнаго попечительства для пособія нуждающимся семействамъ воиновъ отложено на воскресенье, 2 іюля.

— **Пожары.** Въ ночь на 29 іюня въ городѣ произошло нѣсколько открытыхъ пожаровъ, несмотря на лившій всю ночь дождь. Первый пожаръ произошелъ въ 12 часовъ ночи на Подолѣ, на Кожемякской улицѣ въ усадьбѣ № 8, принадлежащей г-жѣ Шенгутъ. Въ этой усадьбѣ отъ неизвѣстной причины загорѣлся большой деревянный сарай, раздѣленный на нѣсколько отдѣленій, служившіе конюшнями для извозчичьихъ лошадей. Благодаря большому количеству сѣна, пламя быстро охватило конюшни, но лошадей успѣли во время вывести изъ конюшенъ и отвести въ безопасное мѣсто. Конюшня-же сгорѣла до тла, при чемъ огонь перешелъ также на два деревянныхъ флигеля, находившихся въ смежной усадьбѣ № 6, принадлежащей Кобцевой. Флигели эти сгорѣли до тла, чѣмъ причинено убытку домовладѣлицѣ на 3000 рублей; на такую же сумму пострадала Шенгутъ. На пожаръ прибыли всѣ части пожарныхъ командъ, и обозъ вольно-пожарнаго общества. Во время тушенія огня на этомъ пожарѣ, дали знать о пожарѣ на Анненковской улицѣ, и двѣ части пожарной команды помчались въ Липки. Оказалось, что горѣло въ усадьбѣ Кіевскаго благотворительнаго общества, № 16. Внутри усадьбы пылалъ большой деревянный сарай, въ которомъ хранилась негашенная известь, послужившая причиною пожара, такъ какъ она воспламенилась по случаю дождя, проникшаго въ сарай чрезъ поврежденную крышу. Сарай уничтоженъ огнемъ до тла. Размѣръ убытковъ, причиненный пожаромъ Кіевскому благотворительному обществу, еще не выясненъ. Затѣмъ дано было знать о пожарѣ на Шулявкѣ, гдѣ отъ неизвѣстной причины загорѣлась крыша на домѣ въ усадьбѣ Гоаны Регоревской по Дачной улицѣ. Огнемъ была истреблена крыша на домѣ, убытокъ отъ пожара опредѣленъ въ 1500 рублей. Постройки вездѣ были застрахованы.

— **Неосторожная ѣзда.** Легковой извозчикъ Федоръ Половинка наѣхалъ на Львовской улицѣ на переходившую дорогу крестьянку Наталію Гладыщукъ, которая при паденіи получила ушибы, извозчикъ задержанъ и привлеченъ къ отвѣтственности.

— **Утопленникъ.** Противъ бань Бугаева на Подолѣ, изъ рѣки Днѣпра всплылъ на поверхность воды трупъ неизвѣстнаго человѣка, лѣтъ 23 на видъ, неизвѣстно при какихъ обстоятельствахъ утонувшаго. Трупъ отправленъ въ анатомическій покой при Александровской больницѣ.

— **Воровская продѣлка.** Въ послѣдніе дни въ Кіевскомъ отдѣленіи Русскаго для внѣшней торговли банка стали поступать отъ посѣтителей жалобы, что неизвѣстно кто похищаетъ шляпы и зонтики и, не смотря на всѣ старанія прислуги, обнаружить вора, поймать его не удавалось. Тогда одному изъ служащихъ въ банкѣ пришло на мысль устроить слѣдующую штуку. Онъ въ залѣ положилъ на стулѣ пальто и привязалъ его къ стулу. Скоро швейцаръ сообщилъ, что около пальто ходитъ какой-то молодой человѣкъ, который хотя трогаетъ пальто, но брать его не рѣшается. Тогда швейцару велѣли уйти изъ залы и наблюдать издали. Наконецъ, молодой человѣкъ, набравшись рѣшимости, схватилъ пальто, но, къ великому своему изумленію и испугу, потащилъ за собою и стулъ. Воръ тутъ-же былъ схваченъ и назвалъ себя Іосифомъ Липскимъ, служившимъ въ одномъ изъ табачныхъ магазиновъ. Сколько въ общемъ онъ похитилъ шляпъ еще не выяснено, но многія уже найдены проданными на толкучемъ рынкѣ. Затѣмъ воръ, которому всего 19 лѣтъ отъ роду, сознался, что его настоящая фамилія Гершъ Марьянчикъ онъ житель м. Брусилова.

— **Подброшенный ребенокъ.** У дома № 77 по Б.-Васильковской улицѣ подброшенъ ребенокъ женскаго пола 6 мѣсяцевъ отъ рожденія. Дѣвочка отправлена въ пріютъ.

— **Кражи.** 28 іюня, ночью жертвою неизвѣстныхъ злоумышленниковъ сдѣлался владѣлецъ чугунно литейнаго завода Максъ Шанцъ. Воры забрались черезъ открытое окно, находившееся на второмъ этажѣ зданія завода по Борщаговской улицѣ и, забравшись въ мастерскія, похитили 22 мѣдныхъ цилиндра для пожарныхъ крановъ и 50 мѣдныхъ частей для пожарныхъ насосовъ. Всю эту покражу владѣлецъ завода оцѣниваетъ въ 444 рубля. Онъ предполагаетъ, что кражу совершили его рабочіе, отворившіе еще днемъ окно, черезъ которое впослѣдствіи забрались злоумышленники.

28 іюня одновременно на Кіево-Брестскомъ шоссе совершены были двѣ кражи со взломомъ. Въ первомъ случаѣ злоумышленники, изломавши окно, разбивши стекла и т. д., забрались въ квартиру живущаго въ домѣ № 19 Боруха Капусты и похитили различныхъ золотыхъ вещей на 200 рублей и векселей на 500 рублей. Затѣмъ въ слѣдующемъ домѣ № 17, изъ квартиры Шмуля Интельскаго, гдѣ также было взломано окно, похищены были различныя золотыя вещи на 65 рублей. Три вора, совершившіе эти двѣ кражи, Іосифъ Глюглевичъ, Федоръ Чебановскій и Михаилъ Шмигельскій, были задержаны, а четвертый ихъ товарищъ успѣлъ скрыться.

Изъ квартиры живущаго въ домѣ № 66, по Фундуклеевской улицы, Эдуарда Пустинскаго, уворованы были двѣ коровы, при чемъ одна была найдена проданной на Куреневкѣ.

Живущій въ домѣ № 22, по Константиновской улицѣ, Моисей Пекелесъ заявилъ полиціи, что изъ его квартиры похищено вещей неизвѣстнымъ воромъ на 90 рублей.

Изъ квартиры Моисея Іерзона похищено неизвѣстно кѣмъ 260 рублей денегъ и вещей на 50 рублей.

— **Послѣдствія ливней.** Ливни бывшіе вечеромъ 28 и прошлой ночью причинили много бѣдъ въ городѣ. Стремившіеся въ низменныя мѣста широкіе потоки воды, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ во всю улицу, заносили пескомъ мостовыя и троттуары, размывали троттуары, выворачивали камни мостовой, во многихъ мѣстахъ образовались провалы посреди улицы и т. д. Вчера утромъ еще на базарныхъ площадяхъ въ низменныхъ мѣстахъ затруднено было движеніе. Въ нѣкоторыхъ пунктахъ, какъ, напримѣръ, на Галицкомъ базарѣ, движеніе было почти невозможно, перевозомъ черезъ площадь занимались извощики подъ наблюденіемъ полицейскихъ, всюду масса песку и ила. Вся Кирилловская улица занесена иломъ и пескомъ, и на очистки улицы потребуется нѣсколько дней. Во время ливней движеніе по ней было совсѣмъ пріостановлено, благодаря массѣ хлынувшей съ горъ воды. Послѣдняя залила усадьбу № 70 по этой улицѣ и проникла въ подвалы, гдѣ залила три квартиры бѣдняковъ. То же самое происходило и на Новомъ строеніи. На углу Набережно-Лыбедской улицы потоки воды залили усадьбу Баурцова, проникли въ подвалы и т. д.

— **Задержаніе.** Мѣсяцъ тому назадъ въ гор. Ровно была совершена дерзкая кража изъ магазина золотыхъ вещей Нухима Кессельбренера, по Шоссейной улицѣ. Злоумышленники взломали посредствомъ разныхъ инструментовъ потолокъ и со второго этажа забрались въ магазинъ, похитили драгоцѣнныхъ вещей на 1500 рублей. Когда воры услышали, что хозяинъ отворяетъ двери магазина, они влѣзли на чердакъ и затѣмъ ушли, оставивъ на мѣстѣ преступленія множество всевозможныхъ воровскихъ инструментовъ. Между прочимъ, стало извѣстно, что въ этой кражѣ принималъ участіе нѣкій Коппель Хвойко, который вчера и былъ задержанъ агентами въ Кіевѣ.

— **Прибыли 29 іюня:** изъ Соколовскаго у.—О. З. Бялоскорскій, Одессы—В. Г. Бяло, Петербурга—Н. П. Батезатулъ, Бѣлостока—С. А. Денисьевскій, Тарусскаго у.—И. М. Непокойчицкій, Чернигова—О. А. Панкова, Елисаветградскаго у.—В. И. Рогалевъ—остан. въ гост. Гладынюка.

СУДЕБНАЯ ХРОНИКА.

Мамонтовское дѣло.

(Продолженіе*)

Савва Мамонтовъ на вопросъ о виновности въ незаконной передачѣ капиталовъ желѣзной дороги Невскому заводу призналъ, что онъ ссужалъ Невскій заводъ, а также и сибирскіе заводы средствами Ярославской дороги, какъ учрежденія полезныя для государства, безъ всякаго умысла причинить ущербъ дорогѣ. Да могли быть у него умыселъ причинять вредъ учрежденію, для котораго онъ такъ много поработалъ? Подотчетныя деньги получалъ и большую часть ихъ употребилъ на нужды дороги, но часть и на другіе предметы. Призналъ и выдачу денегъ Игнатьеву. Относительно выдачъ Кривошеину обвиняемый объяснилъ, что коммерческій отдѣлъ и его начальникъ пользовались довѣріемъ, суммы ему поручались, и обвиняемому извѣстно, что нѣкоторыя суммы пошли не на нужды дороги, а для Восточно-Сибирскихъ заводовъ. Что касается до обвиненія въ растратѣ процентныхъ бумагъ Третьякова, то сдѣлка съ Третьяковымъ была очень обыкновенною коммерческою сдѣлкой и вовсе не имѣла того характера, какой, основываясь на формѣ, придаютъ ей Третьяковъ и обвинительный актъ.

Николай Мамонтовъ объяснилъ, что всѣ распоряженія, какія дѣлалъ по должности директора, дѣлалъ „по довѣрію" и безъ злого умысла. Отдавая, напримѣръ, распоряженіе о выдачѣ денегъ Игнатьеву, онъ даже не зналъ, на что именно нужны были эти деньги.

Точно также и Всеволодъ Мамонтовъ, признавая факты выдачъ по его распоряженію денегъ Невскому заводу, Саввѣ Мамонтову и Кривошеину, отрицаетъ умыселъ нанести ущербъ дорогѣ.

То-же говоритъ и Сергѣй Мамонтовъ.

Арцыбушевъ относительно выдачъ денегъ Невскому заводу, говоритъ, что сначала деньги выдавались совершенно правильно, авансами подъ заказы; но потомъ, когда такихъ выдачъ набралось уже до 3 мил., не оправданныхъ исполненными заказали, пришлось выдавать новыя суммы, чтобы поддержать заводъ какъ должника дороги. Разрѣшая эти выдачи, онъ не имѣлъ и не могъ имѣть какихъ-либо личныхъ видовъ, такъ какъ даже не былъ акціонеромъ завода; напротивъ, былъ акціонеромъ Московско Ярославско-Архангельской жел. дороги. Распоряженіе о выдачѣ денегъ Саввѣ Мамонтову подъ отчетъ сдѣлалъ только одинъ разъ, по письму Мамонтова о выдачѣ изъ суммъ коммерческаго отдѣла 40,000 р. О выдачахъ Кривошеину есть его помѣтка только одна—о выдачѣ 10,000 р. для разсчета за нефтяные остатки. Были ли еще выдачи, не помнитъ, но могли быть, такъ какъ Кривошеинъ пользовался довѣріемъ. Что касается до обвиненія, будто онъ воспользовался 35,000 р. изъ суммъ коммерческаго отдѣла, то онъ не понимаетъ, почему рѣчь идетъ только объ этихъ деньгахъ, такъ какъ бывали выдачи за его счетъ изъ коммерческаго отдѣла и большихъ суммъ; такъ, было выдано до 60,000, даже 90,000 р., и все это дѣлалось на совершенно законномъ основаніи. Производство разныхъ операцій, выдачъ и т. п. за счетъ отправителей, имѣющихъ товары на складѣ коммерческаго отдѣла, входитъ въ кругъ операцій отдѣла. Расходы за его, Арцыбушева, счетъ были произведены отдѣломъ потому, что у него былъ на складѣ чугунъ, который отдѣлъ долженъ былъ продать и покрыть изъ вырученныхъ денегъ свои расходы.

Одинъ Кривошеинъ на вопросъ о виновности отвѣтилъ прямо: нѣтъ.

Судебное слѣдствіе началось допросомъ свидѣтеля Хитрово. Онъ показалъ, что въ іюлѣ прошлаго года, наканунѣ преобразованія общества Московско Архангельской жел. дороги въ общество Сѣверныхъ жел. дорогъ, онъ, какъ кандидатъ въ предсѣдатели правленія новаго общества, по приглашенію С. И. Мамонтова совершалъ объѣздъ линій этого общества. На обратномъ пути изъ Архангельска на ст. Ярославль ему подали пакетъ изъ Министерства Финансовъ, въ которомъ онъ служилъ членомъ управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ письмомъ, которымъ ему поручалось теперь же ознакомиться ближе съ положеніемъ дѣлъ общества Архангельской дороги въ виду поступившей въ Министерство отъ директора одного изъ банковъ (русскаго для внѣшней торговли) жалобы на то, что Архангельская дорога не возвращаетъ банку суммъ, уплаченныхъ имъ за счетъ дороги по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, и по купонамъ. Исполняя это порученіе, свидѣтель сейчасъ же по пріѣздѣ въ Москву отправился въ правленіе дороги, гдѣ Всеволодъ Савичъ Мамонтовъ и Штромъ представили ему балансъ. Прежде всего ему бросилась въ глаза незначительность наличности кассы, и Всеволодъ Савичъ, насколько позволяло ему волненіе, въ которомъ онъ находился, объяснилъ, что дѣла дороги очень запутаны,—очень много денегъ передано Невскому заводу. Г. Штромъ представилъ ему при этомъ тетрадь, въ которой показано было состояніе счетовъ завода съ дорогой. Фактъ представленія этой тетради, очевидно заранѣе составленной, и вообще объясненія Вс. Мамонтова и Штрома

*) См. „Кіевлянинъ" №178.

свидѣтельствовали, что они не имѣли намѣренія что-либо скрывать. Изъ этихъ счетовъ свидѣтель увидѣлъ, что въ суммахъ дороги имѣется недочетъ до 11 милліоновъ рублей. Онъ въ тотъ же день выѣхалъ въ Петербургъ и доложилъ объ этомъ министру финансовъ. Слѣдствіемъ этого доклада было распоряженіе управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія о сдачѣ правленіемъ дороги всѣхъ дѣлъ управляющему дорогой инженеру Казакову. Тогда же послѣдовало Высочайшее повелѣніе о пріостановленіи образованія общества Сѣверныхъ дорогъ, о чемъ Казаковъ и объявилъ акціонерамъ на общемъ собраніи 31 іюля 1899 г., которое созвано было собственно для выборовъ въ правленіе новаго общества, но въ виду Высочайшаго повелѣнія, выслушавъ отказъ прежняго правленія отъ своихъ полномочій, выбрало новый составъ правленія для Архангельской дороги. Свидѣтель былъ выбранъ въ предсѣдатели правленія, въ члены—прис. пов. Шайкевичъ и Павловскій. Но Павловскій, выбранный заглазно, по болѣзни отказался отъ должности, и на слѣдующемъ собраніи на его мѣсто былъ выбранъ Лазаревъ. Грачевъ былъ выбранъ въ кандидаты директора. Вмѣстѣ съ тѣмъ была выбрана изъ акціонеровъ особая комиссія, въ помощь правленію, совмѣстно съ которымъ она могла рѣшать нѣкоторые вопросы, подлежавшіе разрѣшенію общаго собранія. Первой заботой новаго правленія было найти средства для веденія предпріятія и для текущихъ нуждъ. Помимо ежедневныхъ расходовъ по эксплоатаціи, правленію предстояло платить по обязательствамъ, которымъ наступилъ срокъ разсчитываться съ другими дорогами по прямымъ перевозкамъ, и т. п., а наличныхъ денегъ было, какъ уже сказано, очень мало. Новое правленіе рѣшило обратиться къ Министерству Финансовъ за помощью, и ему удалось испросить кредитъ въ суммѣ 5 ти мил. на 6 мѣсяцевъ на очень выгодныхъ условіяхъ. Затѣмъ пытались реализовать паи Невскаго завода, предлагали Мамонтовымъ взять ихъ обратно и внести деньги. Мамонтовы отвѣтили, что уступаютъ паи въ собственность дороги. Обратились къ гофъ-маклеру, но тотъ отвѣтилъ, что такое количество акцій нельзя продать теперь ни по какой цѣнѣ. Между тѣмъ и строительныя дѣла тоже были не въ порядкѣ и требовали денегъ. Пока акціонеры обсуждали, что предпринять, явилось предложеніе отъ казны взять дорогу за себя съ уплатой по 525 р. за акцію, т. е. по 30 к. за рубль, и послѣ нѣкоторыхъ переговоровъ предложеніе это было принято. На вопросъ сторонъ свидѣтель показалъ, что за Саввой Мамонтовымъ и Кривошеинымъ числились суммы, выданныя имъ подъ отчеты и невозвращенныя. Были у дороги и другіе дебиторы, какъ, напримѣръ, строитель линіи отъ Вологды до Архангельска. Авансы подъ отчетъ выдавались и въ бытность свидѣтеля предсѣдателемъ правленія, напримѣръ, начальникамъ дистанцій на производство работъ, но выдачи эти производились не иначе, какъ по журнальнымъ постановленіямъ правленія. На вопросъ прис. пов. Плевако, не могло ли быть у Саввы Мамонтова такихъ расходовъ, въ которыхъ и невозможно представить отчета, свидѣтель отвѣтилъ, что это весьма возможно. Далѣе свидѣтель показалъ, что Савва Мамонтовъ, какъ предсѣдатель правленія, получалъ жалованья 6,000 р., а директора по 4,000 р., кромѣ того 1% съ чистой прибыли дороги. Онъ, свидѣтель, съ самаго поступленія на должность предсѣдателя сталъ получать по 25,000 руб. въ годъ. Такой окладъ по прежнему уставу былъ невозможенъ, и потому общее собраніе ассигновало въ распоряженіе правленія особую сумму для выдачи дополнительнаго вознагражденія предсѣдателю и директорамъ. Такой окладъ выговоренъ былъ свидѣтелемъ заранѣе, еще въ то время, когда его приглашали баллотироваться въ директоры правленія. Предложилъ это ему С. И. Мамонтовъ, и онъ, получивъ разрѣшеніе отъ министра, согласился. Акцій Архангельской дороги у свидѣтеля не было, и на него были переписаны акціи Мамонтова. На вопросъ присяжнаго повѣреннаго Карабчевскаго, какъ это могло случиться, что С. И. Мамонтовъ, столько потрудившійся на Ярославской дорогѣ, въ то время, какъ дѣла ея стали расширяться, когда она уже была наканунѣ превращенія въ громадное предпріятіе Сѣверныхъ жел. дорогъ, вдругъ рѣшился оставить ее и уступить свое мѣсто ему, Хитрово, человѣку постороннему,—г. Хитрово отвѣтилъ, что Мамонтовъ ему этого не объяснялъ, но онъ слышалъ стороной, что въ министерствѣ были недовольны оказавшимся перерасходомъ по сооруженію Архангельской линіи и непремѣннымъ условіемъ разрѣшенія обществу Архангельской дороги постройки линіи Вятка—Петербургъ и преобразованія его въ общество Сѣверныхъ дорогъ ставили перемѣну всего состава правленія. Ни оффиціальнаго, ни оффиціознаго отзыва о качествѣ постройки линіи на Архангельскъ онъ не представилъ, а частнымъ образомъ говорилъ, что линія, по его мнѣнію, построена дорого. Отчетъ по постройкѣ до сихъ поръ еще не провѣренъ. Строитель представилъ 17 №№ отчетовъ; семь изъ нихъ приняли, а 10 еще прежнимъ составомъ правленія, съ Саввою Мамонтовымъ во главѣ, возвращены какъ неудовлетворительные. Относительно цѣны акцій свидѣтель показалъ, что она доходила до 1,000 р. и даже выше, при номинальной цѣнѣ въ 150 р., но въ послѣднее время цѣна на нихъ стала падать, и незадолго до перехода въ казну были, какъ онъ слышалъ, продажи по 390 р. Покупалъ ли по этой цѣнѣ акціи Вишняковъ, свидѣтель не знаетъ. Цѣна акціи находится въ зависимости отъ количества выдаваемаго по ней дивиденда. Прис. пов. Шубинскій представилъ вырѣзку изъ газеты „Новое Время“ за 1898 г. съ напечатаннымъ въ ней письмомъ правленія Архангельской дороги, въ которомъ между прочимъ указано, что дивидендъ по акціямъ былъ: въ 1893 г. 33 р. 5 к., въ 1894 г. 38 р. 75 к., въ 1895 г. 45 р. 30 к., въ 1896 г. 46 р. 98 к. и въ 1897 г. 44 р. 30 к. Свидѣтель добавилъ, что въ 1898 г. дивиденда было выдано 19 или 21 р., и соотвѣтственно съ этимъ палъ и курсъ акцій. Паденіе дивиденда въ 1898 г. объясняется тѣмъ, что въ этомъ году произошло сліяніе счетовъ Архангельской линіи со счетами остальныхъ линій общества, вслѣдствіе чего и расходы эксплоатаціи и проценты по облигаціямъ бездоходной Архангельской линіи пришлось оплачивать изъ общихъ доходовъ дороги. На вопросы Шубинскаго свидѣтель говоритъ, что и директоръ Лазаревъ, ревизовавшій дѣла дороги, говорилъ ему, что при прежнемъ правленіи были расходы, въ которыхъ отчетъ документально невозможенъ. Таковы расходы по привлеченію на дорогу грузовъ (рефакція, скидка противъ установленнаго тарифа). О стоимости Невскаго завода свидѣтель показалъ, что она опредѣлена была командированнымъ Министерствомъ Финансовъ инженеръ-технологомъ Дрейеромъ и бухгалтеромъ, которые работали на заводѣ, кажется, дня два. На вопросъ Карабчевскаго, можетъ-ли быть опредѣлена въ два дня стоимость такого большого учрежденія, какъ Невскій заводъ, свидѣтель предложилъ обратиться съ этимъ вопросомъ къ Дрейеру.

Свидѣтель Грачевъ показалъ, что состоялъ крупнымъ акціонеромъ Московско-Ярославско Архангельской желѣзной дороги: имѣлъ до двухъ тысячъ акцій. Въ настоящее время состоитъ администраторомъ Сѣвернаго лѣсопромышленнаго товарищества. Какъ акціонеръ, онъ ежегодно участвовалъ въ общихъ собраніяхъ акціонеровъ Архангельской дороги и просматривалъ отчеты правленія, но основательно разсмотрѣть и провѣрить ихъ не было возможности потому, что они выдавались только дня за два—за три до собранія. Съ іюля прошлаго года онъ на нѣкоторое время сталъ ближе къ дѣламъ Архангельской жел. дороги, будучи выбранъ на должность кандидата директора. На общихъ собраніяхъ ни разу не заходило рѣчи о сильной задолженности Невскаго завода дорогѣ, да многіе могли и не знать, что заводъ состоитъ дебиторомъ дороги, потому что въ счетѣ дебиторовъ послѣдніе въ отчетахъ не поименовывались, выставлялись суммы, на какую имѣется дебиторовъ, и желавшіе узнать, кто именно состоитъ въ числѣ дебиторовъ, должны были справиться объ этомъ въ книгахъ правленія, и это всякій акціонеръ могъ сдѣлать. О томъ, какъ новое правленіе разыскивало денегъ, что обнаружило, свидѣтель показываетъ согласно съ предыдущимъ свидѣтелемъ, только говоритъ, что кредитъ въ пять милліоновъ былъ разрѣшенъ еще прежнему правленію, а получены были деньги уже новымъ правленіемъ. То же, что и Хитрово, показалъ свидѣтель и о курсѣ акцій, и о причинахъ паденія въ 1898 году дивиденда и курса. Курсъ акцій свидѣтель считаетъ несоразмѣрно высокимъ. Свидѣтель не былъ пайщикомъ лѣсопромышленнаго товарищества, но ссужалъ его деньгами и потомъ попалъ въ администраторы. Во главѣ лѣсопромышленнаго товарищества стоялъ Арцыбушевъ, получавшій 12,000 рублей въ годъ жалованья и столько-же наградныхъ. Его ближайшими сотрудниками были Кривошеинъ и Штромъ, получавшіе по 6000 руб. и столько-же наградныхъ. Послѣ учрежденія администраціи свидѣтель, провѣривъ имущество товарищества, нашелъ, что стоимость его преувеличена, тѣмъ не менѣе, желѣзная дорога на этомъ товариществѣ не понесетъ убытка, только не получитъ процента. Относительно постройки Архангельской линіи свидѣтель показалъ, что акціонеры, да и правленіе, считали линію эту убыточной, но ее все таки пришлось строить, такъ какъ было извѣстно, что если не возьмутъ постройку этой линіи, то не разрѣшатъ другихъ построекъ.

Свидѣтель Штромъ показалъ, что служилъ на Ярославской желѣзной дорогѣ съ 1893 года сначала по эксплоатаціи, потомъ по новой постройкѣ, а наконецъ въ коммерческомъ отдѣлѣ, гдѣ занимался главнымъ образомъ коммерческими изысканіями новыхъ линій. Лѣтомъ 1896 г. во время выставки, на которую онъ былъ командированъ правленіемъ, онъ познакомился съ С. И. Мамонтовымъ. Тотъ въ это время сильно увлекался идеей оживленія сѣвера. Мамонтовъ послалъ свидѣтеля для изслѣдованія сѣвера, и онъ привезъ ему мѣсяца черезъ два докладъ съ проектами учрежденія общества для содѣйствія развитію сѣвера. Общество это не осуществилось отчасти потому, что умеръ Кази, тоже очень интересовавшійся сѣверомъ, отчасти потому, что Мамонтовъ занятъ былъ въ это время другими дѣлами. Вообще С. И. Мамонтовъ былъ человѣкъ очень способный и разносторонній: онъ отлично и очень быстро схватывалъ суть всякаго практическаго дѣла, въ то же время интересовался искусствомъ, живописью и музыкой и самъ очень хорошо игралъ на роялѣ. Въ Петербургѣ, гдѣ свидѣтелю приходилось бывать съ Мамонтовымъ по дѣламъ, у него цѣлый день былъ народъ—и дѣловые люди, и артисты. Свидѣтель одно время завѣдывалъ дѣлами правленія Невскаго завода. Уѣзжая лѣтомъ за границу, С. И. Мамонтовъ поручилъ свидѣтелю заняться устройствомъ синдиката для покупки акцій желѣзныхъ дорогъ. Синдикатъ этотъ образовался чрезъ международный банкъ съ Ротштейномъ во главѣ, который заявилъ желаніе пріобрѣсти отъ Мамонтова 2,000 акцій, но тотъ согласился продать только 1,500 шт., которыя и были проданы синдикату. Акціи Мамонтова въ одно время были заложены по 700, по 800 р. шт. О Невскомъ заводѣ свидѣтель говоритъ, что въ первое время послѣ покупки его Мамонтовымъ онъ представлялъ изъ себя руину и производилъ на свидѣтеля удручающее впечатлѣніе, но потомъ, благодаря поддержкѣ Мамонтова и крупнымъ затратамъ на его оборудованіе, онъ пришелъ въ такое состояніе, что осматривавшіе его въ прошломъ году англичане признали его однимъ изъ лучшихъ видѣнныхъ ими заводовъ. Относительно дѣятельности Кривошеина въ качествѣ начальника коммерческаго отдѣла свидѣтель говоритъ, что при Кривошеинѣ послѣдовало значительное улучшеніе и онъ привлекъ много новыхъ грузовъ. Такъ, при немъ количество нефтяныхъ грузовъ достигло 15 мил. пудовъ въ годъ, а ранѣе было 10, 15 и 20 тыс. пуд. Въ видахъ отвлеченія грузовъ отъ Нижняго и направленія ихъ по Волгѣ въ Ярославль и затѣмъ по Ярославской дорогѣ были заказаны и три парохода Невскому заводу, проданные тогда же Зарубину, чтобы дать ему возможность усилить перевозку грузовъ отъ Нижняго къ Ярославлю.

По поводу показанія Штрома о синдикатѣ Савва Мамонтовъ далъ слѣдующія объясненія. Акціи его или близкихъ были заложены въ обществахъ взаимнаго кредита, который очень тяготился ими. Онъ рѣшилъ переложить ихъ въ международномъ банкѣ, но Ротштейнъ, вмѣсто обычнаго залоговаго обязательства, предложилъ ему подписать какое то условіе о синдикатѣ, который пріобрѣтаетъ у него 2,000 акцій и будетъ покупать кромѣ того акціи и у другихъ. Онъ, Мамонтовъ, понялъ, что это будетъ въ сущности биржевая игра, которою онъ никогда не занимался, но вынужденъ былъ согласиться передать ему 1,500 акцій. Въ концѣ-концовъ всѣ его акціи были проданы.

Изъ показанія главнаго бухгалтера Архангельской дороги Голицына видно, между прочимъ, что личный счетъ товарищества Невскаго завода сначала велся по итогамъ и балансамъ эксплоатаціи дороги неправильно,—его слѣдовало вести по итогамъ и балансамъ по постройкѣ и сооруженіямъ дороги. Въ 1895 г. онъ и исправилъ эту ошибку и сдѣлалъ это по собственному почину, а не по указанію правленія или съ цѣлью скрыть долги завода отъ контроля.

Въ вечернемъ засѣданіи были допрошены свидѣтели Альбертъ и инженеръ Смирновъ. Первый былъ директоромъ-распорядителемъ Невскаго завода и говорилъ, что заводъ былъ пріобрѣтенъ Мамонтовымъ въ самомъ жалкомъ видѣ. Расходы по покупкѣ всѣ паи отъ одного Мамонтова, потому что Горбовъ и другіе, на которыхъ разсчитывали, въ рѣшительную минуту отказались. Всѣ средства на ремонтъ и оборудованіе завода шли отъ Мамонтова, и теперь заводъ работаетъ отлично. То-же въ сущности показалъ и Смирновъ, управлявшій одно время Невскимъ заводомъ, а теперь директоръ Путиловскаго завода. Относительно Арцыбушева Смирновъ говоритъ, что тотъ слишкомъ лихорадочно желалъ коммерческаго успѣха, грѣшилъ торопливостью, но направленіе его было вѣрное, и онъ своею дѣятельностью много помогъ заводу. (Прод. слѣд.)

СТАРОКОНСТАНТИНОВЪ (Корр. «Кіевлянина»). Въ срединѣ мая волынскимъ губернаторомъ были признаны правильными выборы уполномоченныхъ Староконстантиновскаго городского управленія. Выборы состоялись еще 17 марта 1899 г., но разсмотрѣніе ихъ губернскимъ начальствомъ тормозилось массой поступающихъ жалобъ на неправильность самихъ выборовъ. Большинство жалобъ опиралось главнымъ образомъ на отсутствіе необходимаго имущественнаго ценза у нѣкоторыхъ изъ выбранныхъ лицъ. Жалобы всѣ безъ исключенія признаны неосновательными, но разслѣдованіе ихъ заняло много времени.

На текущее четырехлѣтіе, считая съ 1 января 1899 г., въ составъ уполномоченныхъ городского управленія вошло восемь человѣкъ изъ прежняго состава и избрано вновь шесть человѣкъ; для представительства отъ евреевъ губернскимъ начальствомъ назначенъ исполнявшій обязанности уполномоченнаго въ предыдущее четырехлѣтіе.

Мостовая, которую предполагалось довести по Александровской ул. до русскаго кладбища, доведена только до костела, а взамѣнъ незамощеннаго пространства Александровской улицы будетъ замощена одна изъ центральныхъ улицъ—Меджибожская—по усиленнымъ ходатайствамъ домовладѣльцевъ этой улицы передъ губернскимъ начальствомъ, отъ котораго уже послѣдовало удовлетвореніе ходатайства въ положительномъ смыслѣ. Незначительность суммъ, отпущенныхъ на мостовую, при значительномъ ея протяженіи, невыгодно отразилась на ея доброкачественности. Подстилку пришлось положить только изъ одного песка, что, по всей вѣроятности, вызоветъ необходимость въ ближайшемъ будущемъ постоянныхъ поправокъ и ремонтовъ. Средина улицы выложена гранитомъ довольно хорошаго качества, взятымъ изъ окрестностей, лежащихъ по теченію рѣки Случа, обочины же вымощены известнякомъ также мѣстнаго происхожденія. Работы по возведенію мостовой велись очень поспѣшно въ виду предстоявшаго двухсотлѣтняго юбилея 45 пѣхотнаго Азовскаго полка и связаннаго съ нимъ пріѣзда въ городъ чиновъ военнаго и гражданскаго вѣдомствъ. Въ настоящее время мостовая почти доведена до вожделѣннаго конца.

Полковой юбилей вызвалъ большое оживленіе въ городѣ и благотворно отразился на его внѣшности: была предпринята покраска и побѣлка зданій, даже заборовъ, и вообще благоустройство и чистота города замѣтно поднялась за послѣднее время.

Сухая весна смѣнилась, наконецъ, дождливымъ лѣтомъ, но къ сожалѣнію дожди были поздніе и не могли уже въ достаточной степени исправить дурныя послѣдствія продолжительнаго бездождія, хотя все таки нужно признать благотворное дѣйствіе поздней влаги на наливъ зерна озимыхъ и состояніе яровыхъ посѣвовъ и свеклы. Въ общемъ особенно пострадали посѣвы пшеницы, которая въ различныхъ мѣстахъ обнаруживаетъ недородъ въ крупныхъ размѣрахъ отъ 25 до 75%; что же касается посѣвовъ ржи, то таковые смотрятъ еще довольно удовлетворительно.

23 іюня городъ захватила сильная гроза съ ливнемъ, образовавшимъ цѣлые потоки воды, залившіе нѣкоторые подвалы въ городѣ, и крупнымъ градомъ въ лѣсной орѣхъ величиною, сильно выложившимъ посѣвы.

ТЕЛЕГРАММЫ

Отъ спеціальныхъ корреспондентовъ.

29-го іюня.

ПЕТЕРБУРГЪ. Телеграфное сообщеніе между Портъ-Артуромъ и Владивостокомъ прервано.

Получены извѣстія, что хунхузы-мятежники безчинствуютъ по линіи строющейся желѣзной дороги. Поселеніе Харбинъ на Манчжурской желѣзной дорогѣ горитъ. (Харбинъ находится при соединеніи Восточно-Китайской дороги съ Сибирской магистралью. Въ Харбинѣ находится главная контора по постройкѣ одного изъ участковъ Восточно-Китайской дороги). Въ Мукденѣ шайки большого кулака жгутъ дома иностранцевъ и китайцевъ, отказавшихся присоединиться къ мятежникамъ.

Чайные караваны изъ Ханькоу въ Кяхту отправляются подъ охраной конвоя.

Высочайше утвержденъ уставъ пенсіонной кассы для народныхъ учителей и народныхъ учительницъ.

Образованная при Императорской Военно-Медицинской Академіи комиссія опредѣлила нормальное количество времени сна для учащихся. Комиссія высказалась, что для учащихся въ возрастѣ десяти лѣтъ необходимо 10—11 часовъ сна, двѣнадцати лѣтъ—9—10 часовъ, выше двѣнадцати лѣтъ 8—9 часовъ.

ЛОНДОНЪ. „Daily Express“ телеграфируютъ изъ Чифу, что въ Таку прибыли японскія войска. Дессантный отрядъ везетъ съ собою гаубицы большого калибра, полевыя орудія, отрядъ инженерныхъ войскъ, воздухоплавательный паркъ, много врачей, два госпитальныхъ корабля и команду носильщиковъ.

ПАРИЖЪ. Правительство заявило, что ни въ какомъ случаѣ не пошлетъ болѣе 15 тысячъ французскихъ войскъ въ Китай.

БРЕМЕРГАФЕНЪ. Сюда прибылъ пароходъ „Kaiser Wilhelm der Grosse“ съ 371 человѣкъ пассажировъ, изъ числа спасенныхъ во время большого пожара въ Бовекенскомъ докѣ, въ Нью-Іоркѣ, на пароходахъ Германскаго Ллойда.

ПЕТЕРБУРГЪ. Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ внесены въ Государственный Совѣтъ ходатайства объ облигаціонныхъ займахъ: въ 155 тысячъ рублей городу Житомиру на устройство и расширеніе водопровода; въ 481 тысячи рублей г. Кіеву на постройку училищъ въ Лукьяновскомъ участкѣ и улучшеніе скотобоенъ.

Учреждаются общества вспомоществованія учащимся въ Золотоношѣ, Полтавской губерніи, и Нѣжинскаго ремесленнаго училища имени Кушакевича.

Извѣстія, полученныя съ Дальняго Востока, передаютъ, что Высочайшія награжденія орденомъ Георгія Побѣдоносца офицеровъ и нижнихъ чиновъ, отличившихся въ дѣлахъ съ китайцами, воодушевили войска на востокѣ. Во Владивостокѣ и Никольскѣ ежедневно обучаются сестры милосердія. Записалось 70 лицъ.

Изъ Петербурга 29 іюня отправились на Дальній Востокъ санитарный отрядъ, въ составѣ ста врачей, фельдшеровъ, санитаровъ и сестеръ милосердія.

30 іюня изъ Петербурга отправляются 79 военныхъ врачей

Отрядъ японскихъ войскъ прибылъ въ Тянь-Цзинъ.

Отрядъ русскихъ войскъ отойдетъ въ Мукденъ и Нью-Чжуанъ для охраны пути строющейся Восточно-Китайской желѣзной дороги.

Отъ Россійскаго Телеграфнаго Агентства.

28-го Іюня.

ПЕТЕРБУРГЪ. 28 іюня, въ годовщину кончины Наслѣдника Цесаревича Великаго Князя Георгія Александровича, въ Петропавловскомъ соборѣ совершена въ Высочайшемъ присутствіи панихида.

БЕРЛИНЪ. По полученнымъ здѣсь свѣдѣніямъ отъ германскаго консула, въ Тянь-Цзинѣ китайцы многократно бомбардировали таможнія иностранныя поселенія. 23 іюня 2,000 человѣкъ большого кулака, напавшіе на французское поселеніе, отбиты русскими. 24 іюня англичане и японцы стрѣляли въ китайскія батареи. Вечеромъ китайцы пустили гранаты на крышу германскаго консульства, и подожгли ее, но огонь былъ тотчасъ потушенъ, причинивъ небольшой вредъ. Пароходъ „Пейпангъ“ ушелъ 23 іюня съ германскими ранеными въ Таку. Водный путь между Таку и Тянь-Цзиномъ, послѣ занятія одного форта на полпути между обоими пунктами, обезпеченъ. Желѣзная дорога между Тонку и Тянь-Цзиномъ возстановлена вся, кромѣ послѣднихъ трехъ миль къ Тянь-Цзину. Почти всѣ семьи жившихъ здѣсь иностранцевъ выѣхали въ Таку еще 21 іюня.

БЕРЛИНЪ. Дипломатическимъ представителемъ Германіи въ Китаѣ назначается посланникъ въ Люксембургѣ фонъ-Муммъ.

ПАРИЖЪ. Китайскій посланникъ въ Парижѣ увѣдомилъ Делькассе, что Ли-Хунъ-Чангъ телеграфируетъ ему изъ Кантона о полученной имъ изъ Пекина 27 іюня телеграммѣ, что солдаты и мятежники, окружающіе посольства, постепенно разсѣиваются.

ВИЛЬГЕЛЬМСГАФЕНЪ. Утромъ отплыла германская эскадра въ Китай.

БЕРЛИНЪ. Германскій консулъ въ Чифу сообщаетъ, что шандунскій губернаторъ прислалъ иностраннымъ консуламъ въ Чифу телеграмму, въ которой говорится, что, по извѣстіямъ отъ 21 іюня, посланники въ Пекинѣ находятся внѣ опасности. Возстаніе, повидимому, уменьшается; всѣ католическіе и евангелическіе миссіонеры выѣхали въ Чифу или Цзингтау.

СЕУЛЪ. Телеграфная линія Сеулъ—Портъ-Артуръ прервана. Отъ Чемульпо установлено временное сообщеніе до Таку и Чифу.

Изъ Шанхая полученъ экземпляръ указа принца Туана, въ которомъ онъ называетъ себя императоромъ.

СИМЛА. Сильная холерная эпидемія въ Кохатѣ, откуда недавно ушелъ одинъ полкъ въ Китай. На прошлой недѣлѣ было 207 заболѣваній, въ томъ числѣ 77 со смертельнымъ исходомъ среди туземцевъ, гарнизона и обоза.

ВАШИНГТОНЪ. Для подкрѣпленія американскихъ войскъ въ Китай пойдетъ 6,000 человѣкъ съ Филиппинскихъ острововъ; на о. Кубѣ освободятся три полка, которые должны идти на Филиппины или въ Китай.

ПАРИЖЪ. Подтверждается, что французскими войсками будетъ командовать генералъ Вуаронъ съ генералами Бэлью и Фреемъ въ качествѣ бригадныхъ генераловъ, при чемъ вице-адмиралъ Поттье будетъ командовать морскими силами.

ПЕТЕРБУРГЪ. Опубликованы Высочайшія повелѣнія: о выпускѣ кредитныхъ билетовъ 50 рублеваго достоинства и о преобразованіи Департамента торговли и мануфактуръ: 1) Для завѣдыванія дѣлами торговли и промышленности въ составѣ Министерства Финансовъ образовать отдѣлы торговли, промышленности, торговаго мореплаванія и учебный; 2) Для объединенія дѣятельности отдѣловъ и общаго руководства ими учредить должность третьяго товарища министра и Департаментъ торговли и мануфактуръ.

ТЯНЬ-ЦЗИНЪ. По свѣдѣніямъ изъ китайскаго источника, иностранцы въ Пекинѣ овладѣли дворцомъ четвертаго принца, находящагося насупротивъ британскаго посольства, и надъ нимъ господствуютъ. Туземцы христіане скрылись тамъ отъ преслѣдованія большого кулака.

ЛОНДОНЪ. Въ палатѣ общинъ Ашмидъ Бартлеръ спрашиваетъ: не противодѣйствіе-ли Россіи причиной, что Японія съ самаго начала кризиса не отправила въ Китай войскъ достаточныхъ для возстановленія порядка? Бродрикъ отвѣчаетъ, что правительству неизвѣстно объ уклончивомъ поведеніи Россіи. Бартлетъ спрашиваетъ далѣе, зависитъ-ли рѣшеніе Японіи послать въ Китай подкрѣпленія отъ согласія всѣхъ державъ и дано-ли такое согласіе. Бродрикъ отвѣчаетъ, что Японія не поставила никакихъ условій для отправки своихъ войскъ. Относительно увеличенія войскъ въ Таку между Великобританіей и Японіей начались 31 мая переговоры, которые продолжались до настоящаго времени. 9 іюня британское правительство предписало уполномоченному въ Токіо сообщить японскому правительству о критическомъ положеніи посольствъ въ Пекинѣ и объ отправкѣ въ Китай войскъ изъ Индіи и настоятельно доказать японскому правительству необходимость немедленныхъ дѣйствій.

Отъ британскаго посланника въ Пекинѣ сэра Макдональда получались извѣстія до 12 іюня. Онъ передавалъ послѣднюю бесѣду съ принцемъ Чжиномъ. 14 мая принцъ рѣшительно увѣрялъ о намѣреніи лично охранять иностранцевъ. Несмотря на увѣреніе, было рѣшено послать охрану для посольствъ, хотя тогда ничего не указывало на намѣреніе произвести нападеніе на посольства.

МОСКВА. Допросъ свидѣтелей по дѣлу Мамонтова оконченъ сегодня. Изъ прочитаннаго протокола ареста Мамонтова обнаружилось, что при немъ найдены револьверъ, заграничный паспортъ, денежный переводъ, билетъ на безплатный проѣздъ по заграничнымъ дорогамъ и слѣдующая записка: „тянуть долѣе незачѣмъ, безъ меня все скорѣе и проще разрѣшится. Ухожу съ сознаніемъ, что никому зла намѣренно не дѣлалъ, а кому дѣлалъ добро, тѣ вспомнятъ меня. Въ своей совѣсти фарисеемъ никогда не былъ“. Выяснилось, что записка оставлена задолго до ареста, переводъ былъ всего на сто марокъ, паспортъ и безплатный билетъ негодные. Ношеніе револьвера привычка. Завтра заключеніе экспертизы.

БАКУ. 26 іюня въ Биби-Эйбатѣ начался пожаръ на нефтяныхъ промыслахъ Зубакова „Олеумъ“, Русскаго товарищества Бакинскаго нефтяного общества, бр. Набатовыхъ. Сгорѣло 19 вышекъ, нѣкоторыя фонтанирующія. Убытокъ не выясненъ, но приблизительно около 100 тысячъ рублей.

КАЛУГА. Близъ Покровской станціи Сызрано-Вяземской желѣзной дороги ночью произошло столкновеніе товарныхъ поѣздовъ. Разбито около 20 вагоновъ. Убито двое, ранено восемь.

БЕРЛИНЪ. Сообщаютъ, что морское вѣдомство предписало минной инспекціи соорудить 5 большихъ новыхъ миноносокъ для отправки въ Китай въ качествѣ вѣстовыхъ судовъ.

ПАРИЖЪ. Палата большинствомъ голосовъ безъ преній утвердила кредитъ въ четырнадцать съ половиною милліоновъ на китайскую экспедицію.

ПАРИЖЪ. Статсъ-секретарь Бюловъ выразилъ министру иностранныхъ дѣлъ Делькассе глубокую благодарность императорскаго правительства за его рѣчь въ субботнемъ засѣданіи палаты, посвященную памяти убитаго въ Пекинѣ германскаго посланника барона фонъ-Кеттелера.

ЛОНДОНЪ. Представитель „Агентства Рейтера“ имѣлъ бесѣду съ атташе китайскаго посольства. Атташе высказалъ, что за настоящіе безпорядки нельзя возлагать отвѣтственность ни на вдовствующую императрицу, ни на правительство. Они вызваны однимъ только принцемъ Туаномъ. Китайцы относятся къ возстанію большого кулака безъ всякаго сочувствія и надѣются, что правительству удастся остановить успокоительными мѣрами движеніе, которое приняло гораздо болѣе ужасный характеръ, чѣмъ думаютъ. Есть полное основаніе надѣяться, что положеніе въ Пекинѣ улучшилось. Армія принца Чжина не настолько сильна, чтобы могла перейти въ наступленіе. Его партія принуждаетъ его поэтому до тѣхъ поръ оставаться въ оборонительномъ положеніи, пока подойдетъ помощь. Онъ дѣлаетъ для охраны иностранцевъ все, что можетъ. Атташе высказалъ мысль, что это принцу удастся. Онъ не думаетъ, сказалъ онъ, чтобы члены посольства были убиты. Сообщеніе объ отравленіи императора и императрицы также не заслуживаетъ вѣры.

ВАШИНГТОНЪ. Статсъ-секретарь Гей обратился къ представителямъ Америки заграницей съ циркуляромъ отъ 20 іюня, въ которомъ заявлено, что Соединенные Штаты признаютъ положеніе въ Китаѣ полной анархіей и находятъ, что государственная власть и отвѣтственность въ настоящее время перешли въ сущности на мѣстныя провинціальныя власти. Пока онѣ открыто не примкнули къ мятежникамъ, употребляютъ свою власть для охраны жизни и имущества иностранцевъ, Америка признаетъ ихъ представителями китайскаго народа, съ которымъ она хочетъ жить въ мирѣ и дружбѣ. Намѣреніе президента впредь, какъ и прежде, будетъ обращено на то, чтобы дѣйствовать съ державами сообща въ дѣлѣ возстановленія сообщенія съ Пекиномъ и освобожденія таможнихъ американцевъ, охраны жизни, имущества и интересовъ американскихъ гражданъ, предотвращенія захвата безпорядками другихъ провинцій и устраненія подобныхъ безпорядковъ. Политика Америки стремится къ установленію въ Китаѣ прочнаго мира и спокойствія, которыя дадутъ этой странѣ возможность продолжать существованіе и являются одной изъ гарантій, предоставленныхъ дружественнымъ державамъ по договорамъ и международному праву, при чемъ Америка придерживается принципа равныхъ правъ по торговлѣ во всѣхъ портахъ Китая для всѣхъ державъ.

ШАНХАЙ. Изъ Пекина весьма трудно получить свѣдѣнія, такъ какъ консулы въ этомъ отношеніи зависятъ исключительно отъ директора желѣзныхъ дорогъ Шена. У Шена и у другихъ китайскихъ высокихъ сановниковъ есть обширнѣйшія земельныя владѣнія. Полагаютъ, что по этой причинѣ они приложатъ всѣ свои усилія къ тому, чтобы поддержать иностранцевъ въ ихъ стремленіи сохранить миръ. Цѣлыя толпы черни записываются въ арсеналахъ для военной службы. Они, впрочемъ, позже могутъ уклониться отъ контроля. Власти, прилагающія всѣ свои старанія къ оборонѣ Янъ-Цзы, гарантируютъ иностранцамъ въ портахъ Янъ-Цзы безопасность, если только эти иностранцы имѣютъ тамъ постоянное мѣсто жительства. Ни одному военному судну не будетъ дано ими разрѣшенія высаживать войска и только отдѣльнымъ военнымъ судамъ будетъ разрѣшено проходить мимо укрѣпленій. Если ихъ сойдется нѣсколько, то ихъ будутъ задерживать и, въ случаѣ надобности, въ нихъ будутъ стрѣлять. Предложеніе Шена сформировать китайскій добровольческій корпусъ отклонено.

ПАРИЖЪ. Французскій консулъ телеграфируетъ: Фучоу спокоенъ, вице-король и китайскій маршалъ опубликовали, что возстаніе благопріятное иностранцамъ, при чемъ требуютъ однако, чтобы военныя суда временно избѣгали входить въ Фучоу.

ЛОНДОНЪ. Изъ Сенекаля сообщаютъ, что генералъ Рендль, произведя рекогносцировку, нашелъ, что непріятель очистилъ позиціи вокругъ Сенекаля. Повидимому, многія непріятельскія войска ушли въ Фиксбургъ, а другія въ Ренифсnекъ у Виолеема. Лордъ Робертсъ телеграфируетъ изъ Преторіи, что силы генераловъ Клементса и Педжета пришли въ Виолеемъ. 24 іюня генералъ Деветъ отказывался сдатся. Ирландскій полкъ взялъ непріятельскую позицію штурмомъ и отнялъ обратно орудіе, потерянное при Стромбергѣ. Непріятель въ полномъ отступленіи. Англійскія потери не вполнѣ выяснены, но ничтожны.

ПАРИЖЪ. Городской совѣтъ принималъ сегодня бoэрскихъ делегатовъ. Въ палатѣ депутатовъ Вальдекъ-Руссо читаетъ декретъ о закрытіи сессіи. Вся лѣвая поднялась съ кликами въ честь республики. Сенатъ единогласно принялъ кредитъ на экспедицію въ Китай и проектъ уменьшенія пошлинъ на кофе. Монисьезъ прочелъ декретъ о закрытіи сессіи.

ТЯНЬ-ЦЗИНЪ. Вчера китайцы цѣлый день обстрѣливали иностранныя поселенія. До 150 снарядовъ попало въ иностранный кварталъ. Многіе дома частью разрушены. Потеря людьми не велика. Невоеннымъ, женщинамъ и дѣтямъ приказано искать убѣжище въ погребахъ городской ратуши. 3 роты японской пѣхоты съ горной баттареей и нѣсколько русскихъ аттаковали китайскія баттареи, но съ малымъ успѣхомъ. Тогда начало дѣйствовать 12 фунтовое орудіе съ военнаго судна „Террибль“. Непріятель открылъ огонь. Два выстрѣла попали въ орудіе и слегка повредили лафетъ. Орудіе замѣнено французскимъ. Китайская артиллерія стрѣляла мѣтко. Японцы потеряли убитыми 1 офицера и 12 солдатъ; 20 человѣкъ ранены. Потери русскихъ не выяснены, также какъ и китайцевъ. Женщинъ и дѣтей прибывшихъ въ Таку рѣшено отправить въ Японію.

29-го Іюня.

ПЕТЕРБУРГЪ. Въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ напечатано: Изъ Никольска - Уссурійскаго сообщаютъ отъ 22 іюня, что по слухамъ, въ Мукденѣ убитъ французскій епископъ, сожжена миссія и отравленъ мукденскій тяньцзюнъ (генералъ-губернаторъ и командующій войсками). Ходятъ преувеличенные толки о появленіи шаекъ боксеровъ въ Телинѣ и агитаторовъ въ Хабринѣ. Китайскій тифангуянъ въ Телинѣ прислалъ начальнику желѣзнодорожнаго участка объявленіе, въ которомъ увѣдомляетъ населеніе, что боксеры и ихъ послѣдователи подлежатъ смертной казни, фактически же мѣръ противъ нихъ, повидимому, не принимается. Мятежныя шайки заставили англичанъ, работающихъ на нашихъ каменноугольныхъ копяхъ въ Китаѣ, уйти оттуда.

Въ Гиринѣ, по полученнымъ свѣдѣніямъ, общая паника; опасаются возмущенія. Желѣзнодорожный телеграфъ на югѣ былъ поврежденъ, но теперь исправленъ.

МОСКВА, 28 іюня. Дѣло Мамонтова. Давали заключенія эксперты на болѣе чѣмъ 40 вопросовъ. Изъ кассы Ярославской желѣзной дороги переведено Невскому заводу въ 9 лѣтъ 13 милліоновъ рублей, возвращено болѣе 3 милліоновъ рублей. Къ 1896 году переводъ превышалъ заказы завода на 2 милліона рублей. Конечный долгъ завода 8 милліоновъ. Эксперты нашли, что подотчетныя суммы, которыя получали члены правленія и Кривошеинъ, не вызывались надобностями дороги. Счета съ Международнымъ банкомъ эксперты признали онкольными. Оцѣнку Невскаго завода экспертиза признала правильною. Отчетность по дорогѣ велась неправильно.

ВАШИНГТОНЪ. Статсъ-секретарь Гей и германскій посланникъ подписали соглашеніе, по которому къ германскому ввозу будутъ примѣнены таможенныя облегченія, предоставленныя другимъ странамъ. Макъ-Кинлей въ скоромъ времени издастъ прокламацію, которою введетъ въ силу уменьшенные тарифы.

ІОКОГАМА. Кабинетъ совѣщается ежедневно. Полагаютъ, что обсуждается вопросъ объ отправкѣ еще одной дивизіи въ Китай.

ВАШИНГТОНЪ. Телеграмма адмирала Ремей изъ Чифу отъ 27 іюня передаетъ: Вчера я прибылъ сюда съ 2 баталіонами 9-го пѣхотнаго полка и баталіономъ морской пѣхоты. Сегодня высажены, чтобы идти въ Тянь-Цзинъ. Дѣятельность союзныхъ войскъ въ Тянь-Цзинѣ направлена къ удержанію своихъ позицій. Я только что узналъ отъ адмирала Сеймура въ Тянь-Цзинѣ, что иностранцы сильно тѣснимы.

ВѢНА. На пути въ Италію, близъ станціи Бизенъ, внезапно скончался отъ разрыва сердца русскій вице-адмиралъ Федотовъ. Тѣло будетъ перевезено въ Одессу.

ПОСЛѢДНІЯ ИЗВѢСТІЯ.

—24 іюня въ главномъ управленіи Россійскаго общества Краснаго Креста, по словамъ столичныхъ газетъ, состоялось засѣданіе, посвященное вопросамъ объ организаціи дѣятельности Краснаго Креста на дальнемъ Востокѣ. Засѣданіе рѣшило отправить санитарные отряды въ распоряженіе мѣстнаго начальства Приамурской и Квантунской областей для препровожденія ихъ въ тѣ или другія мѣста по мѣрѣ надобности. Участіе въ отправкѣ и въ организаціи новыхъ санитарныхъ отрядовъ примутъ и дамскіе комитеты Краснаго Креста. Сестры милосердія Александровской и Евгеніевской общинъ изъявили также желаніе придти на помощь страждущимъ на дальнемъ Востокѣ воинамъ. Первый отрядъ Краснаго Креста выступ[illegible] на дняхъ и имѣетъ своей ближайшей [illegible] усилить и пополнить санитарную [illegible] въ Приамурской и Квантунской обла[illegible] гдѣ она пока вполнѣ благоустроена.

—Въ теченіе 1899 года сѣть казе[illegible] желѣзныхъ дорогъ увеличилась, по [illegible] нымъ «Вѣст. Мин. Пут. Сооб.», на [illegible] верстъ. Къ 1 января 1900 года въ [illegible] номъ управленіи находилось 30,208 [illegible] Валовой доходъ съ казенныхъ желѣ[illegible] дорогъ (кромѣ Закаспійской) составлялъ [illegible] отчетномъ году 347,49 милл. рублей, чистый доходъ—137,58 милл. рублей. [illegible] сравненіи съ 1898 годомъ валовой доходъ увеличился на 14,68 милл. рублей, а чистый—на 1,73 милл. рублей. По разсчету, на 100 поѣздо-верстъ и на 10,000 вагоно-осе-верстъ доходъ, какъ валовой такъ и чистый, уменьшился, что объясняется [illegible]носительнымъ увеличеніемъ перевозокъ [illegible] дальнія разстоянія. Расходъ по эксплоа[illegible] ціи составлялъ въ 1899 году 209,9 [illegible]

руб. По сравненію съ прошлымъ годомъ онъ увеличился на 13 милл. рублей. Процентное отношеніе расходовъ къ валовому доходу увеличилось на 60,4%, что объясняется увеличеніемъ расходовъ вслѣдствіе повышенія цѣнъ на топливо. На усиленіе и улучшеніе сѣти казенныхъ дорогъ въ коммерческихъ и стратегическихъ цѣляхъ было отпущено въ отчетномъ году 32 милліона рублей. Большая часть этой суммы отнесена на усиленіе пропускной способности дорогъ (болѣе 20 милл. рублей); на улучшеніе условій перевозки было отпущено 2,4 милл. руб., на улучшеніе быта служащихъ—1,85 милл., на стратегическія работы—2,5 милл. руб., на расширеніе существующихъ мастерскихъ и приспособленіе ихъ къ усиленному ходу работъ по ремонту подвижного состава, а также на возведеніе новыхъ мастерскихъ, ассигновано было 4,1 милл. рублей.

—Въ Петербургѣ на первыхъ скачкахъ на коломяжскомъ ипподромѣ, по словамъ «Нов.», скоропостижно скончался одинъ изъ игроковъ на тотализаторѣ, богатый коммерсантъ, владѣлецъ торговаго дома О. И. Кларе. Смерть застигла его у кассы тотализатора, на верхней галлереѣ, въ антрактѣ между пятымъ и шестымъ заѣздомъ; покойный судорожно сжалъ въ одной рукѣ до двадцати билетовъ, по которымъ ему причиталось получить изъ кассы порядочную сумму. О. И. Кларе еще молодой человѣкъ, вполнѣ здоровый; смерть, по мнѣнію врачей, послѣдовала отъ удара, вызваннаго сильнымъ волненіемъ.

—Министръ внутреннихъ дѣлъ, какъ пишутъ «Русск. Вѣд.», увѣдомилъ Харьковскаго губернатора, что онъ не встрѣчаетъ препятствій къ приведенію въ исполненіе постановленія послѣдняго очередного Харьковскаго губернскаго земскаго собранія объ открытіи губернской земской управѣ кредита изъ земскаго страхового капитала губерніи въ размѣрѣ до 50,000 руб. на выдачу срокомъ до 10 лѣтъ ссудъ сельскимъ обществамъ для устройства школъ.

—Одесскій профессоръ О. О. Мочутковскій, по словамъ мѣстныхъ газетъ, обнаружилъ у себя на дачѣ кражу денегъ и драгоцѣнностей на сумму свыше 5,000 р., о чемъ заявилъ полиціи.

—Въ посадѣ Малая Вишера, по словамъ «Нов. Вр.», открыта Пушкинская библіотека въ 8,000 томовъ.

—Для нуждъ частнаго судоходства пассажирскаго и грузового, какъ пишетъ «Нов. Вр.», предполагается устроить линію береговаго телефона вдоль всего теченія Волги съ подраздѣленіемъ ея на участки. Нѣсколько уже ранѣе существовавшихъ линій войдутъ въ общую магистраль.

—Осенью къ 22-мъ миноносцамъ, входящимъ въ составъ Черноморскаго флота, по сообщенію «Нов. Вр.», прибавится 4 истребителя-миноносца, которые въ настоящее время строятся на франко-бельгійской верфи въ Николаевѣ. На этой же верфи для Черноморскаго флота строятся два крейсера, водоизмѣщеніемъ около 8,000 тоннъ. Крейсеры и миноносцы будутъ на воду спущены осенью.

—Въ Москвѣ, 25 іюня, Дерби 41,750 р. выигралъ «Альфонсъ Додэ», жеребецъ Конюшина, Императорскій призъ 15,050 р. выигралъ «Ланцелотъ», жеребецъ Бліоха.

—Опубликовано о выпускѣ въ обращеніе кредитныхъ билетовъ пятидесяти-рублеваго достоинства. Выпускъ ихъ будетъ производиться съ 16 августа 1900 г.

—Размѣръ предстоящаго въ 1900 г. призыва людей на дѣйствительную службу опредѣленъ въ 297,000 чел.

—Въ засѣданіи 22 декабря 1899 года петербургская дума, по случаю кончины Д. В. Григоровича поручила комиссіи по народному образованію представить, по бывшимъ примѣрамъ, докладъ о способахъ увѣковѣченія памяти извѣстнаго писателя. Исполнивъ возложенное на нее порученіе, училищная комиссія, по словамъ «Нов.», предлагаетъ теперь думѣ: 1) открыть безплатную городскую читальню имени Д. В. Григоровича, съ ассигнованіемъ на ея содержаніе по 3,270 р. въ годъ, начиная съ 1 января 1901 года и 2) назначить субсидію въ размѣрѣ 500 г. въ годъ, также начиная съ 1 января 1901 года, существующей при художественно-ремесленныхъ мастерскихъ Императорскаго общества поощренія художествъ столовой, съ обязательствомъ безплатнаго снабженія обѣдами 25 бѣднѣйшихъ изъ городскихъ стипендіатовъ означенныхъ мастерскихъ.

—При охранѣ имущества послѣ умершихъ лицъ, судебные пристава весьма часто обращаются въ Государственный банкъ и его отдѣленія за справками относительно имѣющихся въ банкѣ вкладовъ, принадлежащихъ лицамъ, имущество которыхъ подлежитъ охраненію. Въ настоящее время, какъ передаютъ «Нов.», управленіе Государственнаго банка вошло въ подлежащія учрежденія съ просьбою о разъясненіи судебнымъ приставамъ, что они не въ правѣ разыскивать наслѣдственные капиталы, хранящіеся въ учрежденіяхъ банка. Охраненію подлежатъ лишь вкладные документы, остающіеся послѣ умершихъ, а не самые капиталы, сохранность которыхъ гарантируется уставомъ Государственнаго банка.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Франція. Всѣ четыре группы крайней лѣвой—союзъ прогрессистовъ, лѣвая демократическая, группа радикальныхъ соціалистовъ и группа соціалистовъ—рѣшили образовать во время парламентскихъ каникулъ постоянный комитетъ для сношеній съ правительствомъ. Отъ каждой группы будетъ въ комитетѣ по три представителя.

Великобританія. Вопросъ о безпорядкахъ въ медицинскомъ дѣлѣ на театрѣ военныхъ дѣйствій закончился пока тѣмъ, что правительство назначило специальную комиссію для изслѣдованія дѣла; въ составъ [illegible] вошли предсѣдатель врачебной коллегіи [illegible] Черчъ, проф. анатоміи Куннигамъ и [illegible] Ромеръ. При обсужденіи состава ком[illegible] Лабушеръ замѣтилъ, что въ ней [illegible]омъ сильно представленъ врачебный [illegible]итъ; Кемпбэлль-Баннерманъ, Аскитъ [illegible] Сандерсонъ заявили, что комиссія въ такомъ составѣ не будетъ пользоваться общественнымъ довѣріемъ. Баннерманъ предложилъ поэтому привлечь въ комиссіи двухъ лицъ, не причастныхъ къ медицинскому сословію. Послѣ долгихъ преній Бульфуръ согласился съ этимъ послѣднимъ предложеніемъ.

Соединенные Штаты. Національный конвентъ демократической партіи въ городѣ Канзасѣ высказался за кандидатуру Брайана на постъ президента и за слѣдующую политическую программу: Конвентъ считаетъ имперіализмъ главнымъ вопросомъ избирательной борьбы, объявляетъ, что имперіализмъ во внѣшней политикѣ ведетъ и внутри страны къ деспотизму, протестуетъ противъ политики правительства на Филиппинскихъ островахъ и Кубѣ, требуя независимости Филиппинскихъ острововъ подъ протекторатомъ Соединенныхъ Штатовъ; съ другой стороны, онъ высказывается въ пользу мирнаго расширенія владѣній тамъ, гдѣ жители сами готовы стать американскими гражданами, высоко цѣнитъ доктрину Монроэ и заявляетъ, что никто изъ американскихъ жителей не долженъ противъ своей воли находиться въ подчиненіи какой-либо европейской державы. Конвентъ осуждаетъ синдикаты и протекціонистскій тарифъ Динглея, какъ мѣру, способствующую возникновенію синдикатовъ, требуетъ немедленной, свободной и неограниченной чеканки золотой и серебряной монеты, принявъ отношеніе цѣнностей этихъ металловъ 16:1, высказывается въ пользу прямыхъ выборовъ въ сенатъ и немедленной постройки канала Никарагуа за счетъ и подъ контролемъ Соединенныхъ Штатовъ; наконецъ, осуждаетъ союзъ республики съ Англіей, политика которой ведетъ къ подавленію другихъ дружественныхъ Штатамъ народовъ, и выражаетъ свои симпатіи боэрамъ.

Смѣсь.

◆ [illegible]ъ. Это новый аппаратъ, изобрѣтенный [illegible]тагенскимъ инженеромъ Вальдемаромъ Пульсеномъ, имѣетъ назначеніе записывать рѣчь на разстояніи. Подобная-же задача рѣшалась и ранѣе, но не съ такимъ полнымъ успѣхомъ, какъ это удалось сдѣлать молодому датскому инженеру. Однородные опыты передачи человѣческой рѣчи на разстояніи производились Виліамомъ Гаммеромъ, который пытался достигнуть этого комбинированіемъ телефона съ фонографомъ и въ 18[illegible]9 году, съ болѣе совершенными приборами, ученымъ Дюсо. Особенность аппарата, по словамъ „Autorité“, изобрѣтеннаго Вальдемаромъ Пульсеномъ, заключается, главнымъ образомъ, въ самомъ процессѣ записыванія и воспроизведенія рѣчи, основанномъ исключительно на магнетическихъ и электромагнетическихъ свойствахъ прибора. Слова, которыя намѣрены передать по телеграфону, произносятъ внятно и громко передъ микрофономъ аппарата, снабженнаго электромагнитомъ и индуктивною катушкой, длина которой соотвѣтствуетъ длинѣ линіи передачи.

СПРАВОЧНЫЙ ЛИСТОКЪ.

БЮЛЛЕТЕНЬ
Кіевской метеорологической обсерваторіи.
Отъ 29 іюня 1900 года.

	7 час. утра.	1 час. дня.	9 час. веч.
Темпер. возд. по Цельсію	19,0	21,3	17,9
Баром. при 0° въ милим.	737,5	738,1	738,2
Влажность въ процентахъ	88	74	76
Направл. и скорость (въ метр. въ секунду) вѣтра	Ю$_{3}$	SW$_{3}$	W$_{2}$
Облачность	10	9	1
Колич. осадк. въ милим.	1,7	13,1	—

Наибольшая температура за сутки (отъ 9 час. веч. до 9 час. веч.)=23,1
Наименьшая температура за сутки (отъ 9 час. веч. до 9 час. веч.)=17,8.
Наименьшая темпер. на поверхн. почвы=15,0.
Средняя температура за сутки=19,4.
Многолѣтняя средняя температура=20,5.

Общее состояніе погоды въ Европѣ утромъ, 29 іюня, на основаніи телеграммы главной физической обсерваторіи:

Низкое барометрическое давленіе на югѣ Россіи и на Ледовитомъ океанѣ; Харьковъ 753 мм., Кама 756 мм. Давленіе около 765 мм. на Балтійскомъ морѣ. Осадковъ мало, кромѣ юго-запада. Прохладнѣе на юго-западѣ, мало перемѣнъ температуры въ остальной Россіи. Значительныхъ перемѣнъ погоды не ожидается.

◆ **Недоставленныя телеграммы** за 28-е іюня: изъ Сухъ—Бодиско, Уфы—Богатченко, Бѣлы (Прив. ж. д.)—Высоковичу, Петрикова—Гинзбургу, Саратова—Гриибергу, Нѣжина—Лашковой, Разсказова—Корецкому, Одессы—Мапусляди, Чернобыля—Ивинскому, Благовѣщенска—Роздаевскичъ, Ялты—Савицкому, Юровичъ—Синилло, Жмеринки—Шейковскому, Таганрога—Волгиной, Фастова—Сосновскому.

◆ **Дежурство въ Кіевской консультаціи присяжныхъ повѣренныхъ.** Пятница, 30 іюня, К. А. Масловъ.

◆ **Ночныя врачебныя дежурства въ городскомъ домѣ на Крещатикѣ.** Пятница, 30 іюня, д-ръ Дорогалевскій.

◆ **Ночныя дежурства общества взаимопомощи повивальныхъ бабокъ** (акушерокъ) уголъ Крещат. и Михайл. пер., № 13/21. Отъ 9 веч. до 9 утра. Пятница, 30 іюня, г-жа Гуленко.

РАСПИСАНІЕ ДВИЖЕНІЯ ПОѢЗДОВЪ.
(Съ 6 мая 1900 г.).

	№ поѣзда	Отходъ изъ Кіева.	№ поѣзда	Прибытіе въ Кіевъ.
По Юго-Запад. жел. д.				
Курьер. I и II кл. На Яссы, Бухарестъ, Одессу, Бендеры, Кишиневъ, Унгени, Рени, Елисаветградъ, Екатеринославъ, Севастополь, Рыбницу, Бѣльцы.	1	9 ч. 00 в.	2	9 ч. 41 у.
Курьер. I и II На Варшаву, Берлинъ, Гамбургъ, Парижъ, Кенигсбергъ, Вильну, Петербургъ, Бердичевъ и Луцкъ.	1 bis 1	7 ч. 30 в.	2 bis 2	10 ч. 58 у.
Почтов. I, II и III кл. На Варшаву, Берлинъ, Гамбургъ, Данцигъ, Черновцы, Яссы, Бухарестъ, Кенигсбергъ, Вильну, Петербургъ, Екатеринославъ, Севастополь, Одессу, Кишиневъ, Рени, Унгени, Рыбницу, Бѣльцы, Могилевъ, Окницу, Умань, Луцкъ, Брестъ, Бѣлостокъ, Граево и Новоселицы.	3	9 ч. 00 у.	4	9 ч. 07 в.
Пассаж. I, II и III кл. На Варшаву, Берлинъ, Гамбургъ, Данцигъ, Черновцы, Львовъ, Краковъ, Вѣну, Кенигсбергъ, Вильну, Петербургъ, Екатеринославъ, Севастополь, Одессу, Кишиневъ (I и III кл.), Рени (I и III кл.), Рыбницу, Бѣльцы, Могилевъ, Окницу, Новоселицы, Елисаветградъ, Умань, Цвѣтково, Вапнярку, Луцкъ, Брестъ, Бѣлостокъ, Граево, Радзивиловъ и Волочискъ.	5	12 ч. 20 н.	6	6 ч. 40 у.
Пасс. I, II и III кл. На Львовъ, Краковъ, Вѣну, Вильну, Петербургъ, Дубно, Кременецъ и Радзивиловъ.	7	7 ч. 50 в.	8	10 ч. 28 у.
Пасс. I, II и III кл. На Львовъ, Краковъ, Вѣну, Волочискъ, Одессу, Гайсинъ, Умань, Цвѣтково, Тростянецъ.	7 bis 7	9 ч. 30 в.	8 bis 8	8 ч. 30 у.
Смѣш. II и III кл. На Одессу и Брестъ	11	10 ч. 30 в.	12	7 ч. 55 у.
Тов.-пасс. I, II и III кл. На Николаевъ, Екатеринославъ, Севастополь, Полтаву, Знаменку и Черкассы.	9/6	9 ч. 50 у.	5/10	6 ч. 48 в.
Почтовый I, II и III кл. На Николаевъ, Екатеринославъ, Севастополь, Полтаву, Елисаветградъ, Знаменку, Черкассы, Шполу и Вапнярку.	3 bis 4	11 ч. 30 в.	3 bis 4	7 ч. 10 у.
Смѣшан. I, II и III кл. до Бѣлой Церкви	29/30	5 ч. 05 д.	27/28	9 ч. 05 у.
По Московско-Кіево-Воронежской жел. д.				
Скорый	2	11 ч. 45 у.	1	6 ч. 10 в.
Почтов. I, II и III кл.	4	10 ч. 05 в.	3	8 ч. 05 у.
Пассаж. I, II и III кл.	6	12 ч. 55 д.	5	4 ч. 50 д.
Пассаж. I, II и III кл.	8	6 ч. 00 в.	7	12 ч. 20 д.

Редакторъ Д. ПИХНО.

Изданіе наслѣдниковъ М. К. Пихно. Типо-литографія Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°. въ Кіевѣ.